

UBND TỈNH BÌNH PHƯỚC
SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Số: 273/SGTVT-KH

Bình Phước, ngày 31 tháng 3 năm 2015

V/v trả lời ý kiến, kiến nghị của cử tri.

Kính gửi:

- Đoàn Đại biểu Quốc hội tỉnh;
- Hội Đồng Nhân Dân tỉnh;
- Ủy Ban Nhân Dân tỉnh;
- Ủy ban MTTQ Việt Nam tỉnh.

Thực hiện chỉ đạo của Chủ tịch UBND tỉnh tại văn bản số 522/UBND-KTTH ngày 12/2/2015 về việc trả lời ý kiến, kiến nghị của cử tri:

Qua rà soát nội dung kiến nghị của cử tri. Sở Giao thông Vận tải trả lời như sau:

1- Cử tri Lê Thị Hằng – Thôn 5, xã Đức Liễu, huyện Bù Đăng kiến nghị: Gia đình bà và 2 hộ khác ở cầu 38 có đất bị thu hồi làm đường Quốc lộ 14 nhưng chưa được đền bù. Đề nghị ngành chức năng sớm xem xét, giải quyết.

Hiện nay công tác GPMB phần tuyến đã hoàn thành, chỉ còn lại 3 hộ dân là Lê Thế Thắng, Lê Đình Thoại, Trần Văn Tuấn ở khu vực đầu cầu 38 do thay đổi hướng tuyến nên không nằm trong phạm vi thi công đường hiện đang xem xét giải quyết. Về trường hợp đối với hộ bà Lê Thị Hằng -Thôn 5, xã Đức Liễu, huyện Bù Đăng qua rà soát không có tên trong bản đồ giải thửa, do đó đề nghị bà sớm liên hệ trực tiếp với Ban QLDA ngành GTVT thuộc Sở GTVT để được xem xét giải quyết (nếu có) theo quy định.

2- Cử tri xã Minh Lập, huyện Chơn Thành kiến nghị: Hành lang bảo vệ đường bộ Quốc lộ 14 sau khi đo chính quy là 30m tính từ tim đường, còn hiện nay tình quy định là 37,5m làm ảnh hưởng đến đời sống nhân dân ở hai bên đường, người dân có được đền bù bổ sung so với quy định trước đây là 30m hay không?

Do có sự thay đổi cho phù hợp với các quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ qua từng thời kỳ, vì vậy có sự thay đổi phạm vi ảnh hưởng của phần đất hành lang bảo vệ đường bộ theo từng thời kỳ đúng như ý kiến phản ánh của cử tri và việc xử lý các tồn tại cụ thể đã được quy định tại điều 55 của quyết định số 06/2014/QĐ-UBND ngày 21/3/2014 của UBND tỉnh Bình Phước và khi nhà nước có nhu cầu sử dụng phần chênh lệch này sẽ hỗ trợ, bồi thường theo quy định.

3- Cử tri các xã Lộc Thái, Lộc Thịnh, Lộc Tấn, thị trấn Lộc Ninh, huyện Lộc Ninh; cử tri xã Thanh Lương, thị xã Bình Long, cử tri huyện Hớn Quản kiến nghị:

+ Tiến độ thi công Quốc lộ 13 chậm, đề nghị các ngành chức năng cho biết khi nào hoàn thành? Hiện nay vào mùa khô, đường bụi nhiều, đề nghị ngành chức năng yêu cầu đơn vị thi công tưới nước 5-6 lần/ngày để giảm bụi và có biện pháp đôn đốc, kiểm tra việc tưới đường của đơn vị thi công.

Đúng như phản ánh của cử tri là tiến độ thi công QL.13 chậm và theo cam kết của Nhà đầu tư với UBND tỉnh sẽ hoàn thành trong tháng 6/2015. Tuy nhiên với những bức xúc của cử tri và nhân dân dọc 02 bên tuyến đường thời gian qua và sự vào cuộc quyết liệt của Lãnh đạo UBND tỉnh nhằm đảm bảo ATGT và vệ sinh môi trường trên tuyến trước tết Nguyên đán 2015. Đến nay Nhà đầu tư đã chỉ đạo các đơn vị thi công nổi thông tuyến cơ bản từ Bình Long đến Lộc Thái huyện Lộc Ninh và hoàn thành thảm 01 bên lớp 01 toàn tuyến trước tết Nguyên đán 2015 đã góp phần giảm thiểu ảnh hưởng vệ sinh môi trường. Đồng thời Sở GTVT cũng đã có các văn bản chỉ đạo Nhà đầu tư tiếp tục đẩy nhanh tiến độ thi công tiếp các đoạn còn lại theo quy mô phân kỳ đầu tư giai đoạn I phần đầu phải hoàn thành dự án trước mùa mưa năm 2015. Tuy nhiên do khó khăn về tiếp cận nguồn vốn vay từ ngân hàng (*hiện Ngân hàng đang thẩm định phương án tài chính để cấp vốn cho Nhà đầu tư*) và vướng mặt bằng thi công khu vực chợ Lộc Thái-huyện Lộc Ninh và tình sớm bố trí vốn để triển khai hạng mục thoát nước gói thầu 3A, 5B nên một số gói thầu của dự án vẫn chưa thể triển khai đồng bộ được và khả năng hoàn thành dự án trước mùa mưa 2015 như cam kết là khó đạt được. Để giải quyết những khó khăn trên đề nghị UBND tỉnh xem xét chỉ đạo UBND các huyện, thị tiếp tục hoàn thành công tác bàn giao mặt bằng sạch cho nhà đầu tư để nhà đầu tư có cơ sở chỉ đạo đơn vị thi công thực hiện hoàn thành công trình, chỉ đạo Sở Tài chính hoàn tất thủ tục giao vốn để triển khai triển khai hạng mục thoát nước gói thầu 3A, 5B từ nguồn vốn do Ban QLDA đường Hồ Chí Minh hoàn trả ngân sách và chỉ đạo Nhà đầu tư sớm đàm phán hoàn chỉnh thủ tục cấp tín dụng vốn vay ngân hàng cho dự án để Nhà đầu tư có cơ sở triển khai tiếp phần khối lượng còn lại. Về phía sở GTVT sẽ thường xuyên kiểm tra, chấn chỉnh biện pháp đảm bảo ATGT&VSMT để giảm thiểu khói, bụi trong quá trình thi công nhằm phục vụ nhu cầu đi lại của nhân dân được thuận lợi hơn, an toàn hơn.

+ *Quốc lộ 13 đoạn qua xã Lộc Tấn bị hư hỏng nặng, đề nghị sớm sửa chữa để đảm bảo an toàn giao thông.*

Về vấn đề này hiện nhà đầu tư đã lập hồ sơ duy tu sửa chữa các gói thầu 06, 07, 08 thuộc dự án: Nâng cấp, mở rộng QL13 đoạn An Lộc-Hoa Lư và Sở GTVT cũng đã có kết quả thẩm tra tại văn bản số 193/SGTVT-GT ngày 06/3/2015 và Ngày 12/3/2015, Sở GTVT đã có văn bản số 216/SGTVT-GT yêu cầu nhà đầu tư tiếp tục thực hiện công tác DTSC và rà soát những vị trí xói lở, xoáy sâu vào nền đường đoạn từ cầu Xa Ngâu (Km122+250) đến ngã 3 liên ngành (Km127+000) để có kế hoạch triển khai duy tu sửa chữa nhằm đảm bảo an toàn cho người và phương tiện khi tham gia lưu thông trên tuyến. Sở GTVT sẽ tiếp tục đôn đốc, kiểm tra việc triển khai duy tu sửa chữa đoạn tuyến trên nhằm đảm bảo ATGT và tăng cường hơn nữa công tác quản lý chất lượng thi công của dự án theo quy định.

4- *Cử tri Cao Tiến Dũng- Khu phố Bình Giang 2, phường Sơn Giang phản ánh: Đường ĐT.741 từ thị xã Đồng Xoài về thị xã Phước Long đặt 2 trạm thu phí cách nhau khoảng 30km là không phù hợp (theo quy định 02 trạm thu phí cách nhau 70km); hiện nay nhiều đoạn đường xuống cấp chưa được sửa chữa nhưng vẫn thực hiện tăng phí. Đề nghị các ngành chức năng của tỉnh có biện pháp điều chỉnh.*

Cơ bản thống nhất với ý kiến của cử tri là các trạm thu phí trên địa bàn tỉnh hiện nay bố trí ngắn hơn so với quy định tại Điểm b, Khoản 2, Điều 2 của Thông tư 159/TT-BTC ngày 14/11/2013 của Bộ Tài chính về Hướng dẫn chế độ thu, nộp, quản lý và sử dụng phí sử dụng đường bộ hoàn vốn đầu tư xây dựng đường bộ (thay thế Thông tư 90/TT-BTC

ngày 07/9/2004 của Bộ Tài chính) là “*khoảng cách giữa 2 trạm thu phí tối thiểu phải từ 70 km trở lên*”).

Tuy nhiên, mong rằng cử tri chia sẻ với tình trong khi điều kiện kinh tế còn khó khăn và kết cấu hạ tầng giao thông còn thấp kém. Vì vậy đề *phương án tài chính của dự án BOT khả thi* trong việc đảm bảo thời gian hoàn vốn cho Nhà đầu tư thực hiện dự án nên UBND tỉnh đã thống nhất các vị trí đặt trạm thu phí trong khi các tuyến đường trên địa bàn tỉnh lưu lượng xe chưa cao. Do dự án BOT đường ĐT.741 đoạn Đồng Xoài đi Phước Long dài 45,78Km (từ Km72+750 đến Km118+532) đi qua rất nhiều các trung tâm kinh tế trên địa bàn tỉnh chạy từ thị xã Đồng Xoài qua trung tâm xã Phú Riềng, trung tâm Bù Nho đến thị xã Phước Long, là những nơi có hoạt động mạnh về vận tải theo cả 2 chiều. Dự án đã góp phần thúc đẩy tốc độ phát triển kinh tế, xã hội, an ninh, quốc phòng của tỉnh, vì thế:

Nếu chỉ thu phí ở Trạm thu phí đặt tại xã Thuận Lợi (huyện Đồng Phú) hoặc tại xã Bù Nho (huyện Bù Gia Mập) với mức thu phí áp dụng theo Thông tư 159/2013/TT-BTC ngày 14/11/2013 của Bộ Tài chính thì dự án sẽ không đảm bảo khả năng hoàn vốn cho Nhà đầu tư do không thu phí được một lượng lớn phương tiện tham gia hoạt động vận tải thường xuyên trên tuyến có hướng đoạn Phước Long– Bù Nho, hướng đoạn Đồng Xoài – Phú Riềng hay đoạn Phú Riềng– Bù Nho (và ngược lại) diễn ra thường xuyên và chiếm tỷ lệ cao so với việc lưu thông các phương tiện trên toàn tuyến từ Đồng Xoài đi đến Phước Long. Do đó, nếu Nhà đầu tư thực hiện thu phí tại 02 trạm thu phí như hiện nay với tổng mức thu phí mới của 02 Trạm không vượt quá 2,5 lần mức thu phí được quy định tại thông tư 159/2013/TT-BTC thì khi đó sẽ đảm bảo khả năng hoàn vốn cho Nhà đầu tư và hài hoà lợi ích cho các phương tiện tham gia giao thông qua đoạn đường BOT này theo quy định với các lý do sau:

- Nếu các xe đi suốt tuyến (đi qua cả 02 trạm) thì mức thu phí không vượt mức thu phí được quy định tại thông tư 159/2013/TT-BTC.

- Nếu các xe chỉ đi một đoạn của tuyến, khi đó mức thu phí của 01 lượt/Trạm chỉ bằng *khoảng ½ mức thu phí* được quy định tại thông tư 159/2013/TT-BTC.

Nhằm có cơ sở tham mưu cho UBND tỉnh xem xét sắp xếp, bố trí lại các Trạm thu phí đảm bảo khoảng cách hợp lý và đảm bảo quyền lợi của các Nhà đầu tư đã và đang thực hiện đầu tư các dự án BOT theo đúng chủ trương mà tỉnh Bình Phước đã kêu gọi đầu tư trước đây, Sở GTVT sẽ phối hợp với Sở Tài chính cùng các nhà đầu tư BOT rà soát lại giá trị kiểm toán, quyết toán dự án hoàn thành và thời gian đã triển khai thu phí đến nay đã chi hoàn vốn dự án làm cơ sở xây dựng lại các phương án thu phí, hoàn vốn dự án theo quy định mới để tham mưu cho UBND tỉnh trình HĐND tỉnh xem xét thông qua làm cơ sở triển khai thực hiện (*trong đó sẽ có phương án thu phí tại 02 trạm hiện có và phương án rà soát bỏ bớt 01 trạm thu phí để đảm bảo khoảng cách hợp lý*)

5- *Cử tri xã Thành Tâm, huyện Chơn Thành kiến nghị: Các trạm thu phí trên địa bàn tăng phí cao gấp đôi so với quy định trước đây, trong khi chất lượng đường không được cải thiện nhiều, gây bức xúc cho người dân lưu thông trên đường. Đề nghị các ngành đôn đốc các công ty BOT thực hiện nghiêm việc duy tu, bảo dưỡng. Nếu không thực hiện thì ngừng việc thu phí theo quy định.*

Việc tăng mức thu phí đường bộ được thực hiện theo Thông tư 159/TT-BTC ngày 14/11/2013 của Bộ Tài chính về Hướng dẫn chế độ thu, nộp, quản lý và sử dụng phí sử dụng đường bộ hoàn vốn đầu tư xây dựng đường bộ (thay thế Thông tư 90/TT-BTC ngày 07/9/2004 của Bộ Tài chính). Mặt khác do ảnh hưởng của suy thoái kinh tế, lạm phát và lãi suất vay từ các ngân hàng tăng cao, vì vậy để **phương án tài chính của dự án BOT khả thi** trong việc đảm bảo thời gian hoàn vốn cho Nhà đầu tư thực hiện dự án thì HĐND tỉnh đã đồng ý cho nhà đầu tư tăng mức thu phí sử dụng đường bộ theo quy định tại Thông tư 159/TT-BTC ngày 14/11/2013 của Bộ Tài chính. Sở GTVT kính mong cử tri chia sẻ với tình nhà trong khi điều kiện kinh tế còn nhiều khó khăn và kết cấu hạ tầng giao thông còn thấp kém và Sở GTVT sẽ tiếp tục phối hợp chặt chẽ với Sở Tài chính, Ban kinh tế ngân sách – HĐND tỉnh đơn đốc, theo dõi việc thực hiện trách nhiệm của Nhà đầu tư trong công tác bảo trì, trung tu và đại tu công trình, hạng mục công trình nhằm đảm bảo tình trạng làm việc bình thường của đường bộ được an toàn, thông suốt và đảm bảo mỹ quan đô thị trong quá trình khai thác, phối hợp rà soát lại giá trị kiểm toán, quyết toán các dự án hoàn thành và xác định lại thời gian hoàn vốn dự án theo quy định để tham mưu điều chỉnh thời gian hoàn vốn dự án theo quy định. Trường hợp nếu các nhà đầu tư không thực hiện tốt công tác bảo trì công trình gây mất ATGT và mỹ quan công trình sẽ kiên quyết tham mưu cấp thẩm quyền đình chỉ quyền thu phí có thời hạn cho đến khi nhà đầu tư thực hiện tốt và đúng các quy định của hợp đồng dự án BOT.

6- *Cử tri ấp Đồng Búa, xã Thuận Phú, huyện Đồng Phú phản ánh: Việc thu phí đường bộ đối với xe ô tô chưa đảm bảo công bằng, phương tiện đã bị hư nằm trong gara sửa chữa không tham gia giao thông trên đường nhưng vẫn bị thu phí. Đề nghị ngành chức năng xem xét và có biện pháp miễn giảm trong việc thu phí đường bộ đối với những loại xe này để đảm bảo công bằng.*

Theo khoản 2, điều 2 của Thông tư số 133/2014/TT-BTC ngày 11/9/2014 của Bộ Tài chính về việc hướng dẫn chế độ thu, nộp, quản lý và sử dụng phí sử dụng đường bộ theo đầu phương tiện (*thay thế Thông tư số 197/2012/TT-BTC ngày 15/11/2012 của Bộ Tài Chính*) quy định rõ về các trường hợp không phải chịu phí sử dụng đường bộ. Trường hợp xe ô tô đó đã được nộp phí sử dụng đường bộ, chủ phương tiện sẽ được trả lại số phí đã nộp hoặc được trừ vào số phí phải nộp của kỳ sau. Đề nghị các cử tri chuẩn bị đầy đủ hồ sơ, thủ tục được quy định tại điều 10 của Thông tư số 133/2014/TT-BTC ngày 11/9/2014 của Bộ Tài chính và nộp tại cơ quan đăng kiểm để trả lại hoặc bù trừ phí đã nộp theo quy định.

7- *Cử tri Nguyễn Hùng Dũng- ấp Thuận Phú 1, xã Thuận Phú, huyện Đồng Phú phản ánh: Trạm thu phí đường bộ trên đường ĐT.741 đặt 1 ống cống đứng ngay trên làn đường dành cho xe 2 bánh, làm hẹp lối đi và gây nguy hiểm cho việc lưu thông. Đề nghị các ngành chức năng kiểm tra, xử lý.*

Thông nhất với kiến nghị của cử tri và Sở GTVT đã làm việc với Nhà đầu tư yêu cầu khắc phục xử lý xong.

8- *Cử tri xã Tân Tiến huyện Đồng Phú phản ánh:*

+ *Nghĩa trang của ấp Thái Dũng huyện Tân Tiến cao hơn mặt đường ĐT.741. Do đó, vào mùa mưa nước ở khu vực nghĩa trang chảy ra mặt đường ĐT.741, sau đó tràn vào nhà dân ở ấp Thái Dũng và ấp Chợ xã Tân Tiến gây ô nhiễm môi trường. Đề nghị*

ngành chức năng kiểm tra, xử lý nâng cấp cống thoát nước của đường ĐT.741 đoạn qua khu vực này, để đảm bảo vệ sinh môi trường.

Tình trạng nước đọng trên mặt đường chảy vào nhà dân ở ấp Thái Dũng và ấp Chợ, xã Tân Tiến đã được Sở GTVT yêu cầu Nhà đầu tư là Công ty TNHH MTV Xây dựng Bình Phước khẩn trương đầu tư xây dựng hoàn thành trong năm 2014. Do đây là hạng mục đầu tư mới ngoài dự án BOT trước đây, nên Nhà đầu tư đã trình UBND tỉnh xin chủ trương đầu tư xây dựng bổ sung, tuy nhiên do có chủ trương chuyển giao dự án về cho Nhà đầu tư mới để tiếp tục khai thác và thực hiện đầu tư bổ sung một số hạng mục ngoài dự án trước đây nên UBND tỉnh yêu cầu tạm dừng đầu tư chờ đơn vị mới tiếp nhận sẽ thực hiện đầu tư đồng bộ. Trước mắt để giải quyết **tạm thời** tình trạng ngập úng cục bộ này, sở GTVT sẽ chỉ đạo Nhà đầu tư khôi phục, nạo vét lại hệ thống mương dọc, cống ngang, khai thông các hạ lưu thoát nước để khắc phục trước mùa mưa năm 2015 theo như kế hoạch lập lại trật tự HLATGT đường bộ mà tỉnh đã phê duyệt. Đồng thời phối hợp với Nhà đầu tư sớm tham mưu UBND tỉnh xem xét sớm cho được đầu tư, bổ sung hệ thống thoát nước tại các khu vực trọng yếu như ý kiến chỉ đạo của Lãnh đạo tỉnh trước đây.

+ Tại ngã tư chợ Tân Tiến, hiện nay có rất nhiều phương tiện giao thông và người dân qua lại, nhất là công nhân khu công nghiệp Bắc Đồng Phú. Để đảm bảo an toàn giao thông cho các phương tiện và người dân sinh sống tại khu vực này, đề nghị ngành chức năng khảo sát lại, lắp đặt đèn tín hiệu giao thông thay cho đèn cảnh báo giao thông (đèn vàng) hiện nay.

Việc bố trí đèn tín hiệu giao thông (đèn vàng) đã được Ban ATGT tỉnh phối hợp với các đơn vị có liên quan khảo sát bố trí đầu tư là phù hợp. Tuy nhiên để người tham gia giao thông chấp hành nghiêm hệ thống tín hiệu giao thông khu vực này, Sở GTVT sẽ phối hợp với Ban ATGT tỉnh, Ban ATGT huyện Đồng Phú và chính quyền địa phương, cùng lực lượng chức năng khảo sát thực tế và sẽ có phương án tổ chức lập lại trật tự ATGT tại khu vực cho phù hợp nhu cầu sử dụng theo kiến nghị phản ánh của cử tri.

9- Cử tri Phạm Hữu Sỹ- khu phố Tân An, thị trấn Tân Phú, huyện Đồng Phú phản ánh: hai bên đường ĐT.741 có nhiều hố ga bị lật nắp, có hố bị hư hỏng toàn bộ, làm mất mỹ quan và dễ gây tai nạn giao thông cho người tham gia giao thông trên tuyến đường ĐT.741. Đề nghị ngành chức năng quan tâm yêu cầu công ty chủ quản có biện pháp sửa chữa.

Sở GTVT xin ghi nhận ý kiến phản ánh của cử tri và sẽ yêu cầu Công ty TNHH MTV Xây dựng Bình Phước (Nhà đầu tư) thực hiện sửa chữa những tồn tại này để góp phần đảm bảo ATGT và mỹ quan đô thị.

10- Cử tri thôn 8, xã Long Hưng, huyện Bù Gia Mập kiến nghị: Sở Giao thông vận tải phối hợp với nhà đầu tư đường ĐT.741 sớm tiến hành sửa chữa đặt đường ống cống thoát nước ngang đường ĐT. 741 đi qua thôn 8, xã Long Hưng.

Trong thời gian qua tuyến ĐT.741 đoạn đi qua khu vực thôn 8, xã Long Hưng, huyện Bù Gia Mập hệ thống mương thoát nước dọc đã bị bồi lấp, lè đường bị lấn chiếm, không phát huy được tác dụng tiêu thoát nước mặt đường. Nguyên nhân là do các hộ dân sinh sống trong khu vực đã lấn chiếm, sang lấp mương thoát nước dọc, cống ngang nên gây cản trở dòng chảy và gây ngập úng tại khu vực nói trên. Vấn đề này Sở GTVT đã phối hợp với các đơn vị liên quan như UBND huyện Bù Gia Mập, Nhà đầu tư tiến hành khảo sát hiện trường và đã thống nhất phương án xử lý, khắc phục tình trạng trên. Trong

cuối Quý I đến đầu Quý II năm 2015, sở GTVT đã có kế hoạch phối hợp với chính quyền địa phương, Nhà đầu tư BOT và các bên có liên quan tiến hành thực hiện công tác giải tỏa và lập lại trật tự hành lang an toàn đường bộ, hành lang sông suối..., theo Quyết định 994/QĐ-TTg ngày 19/6/2014 của Thủ tướng Chính phủ về Kế hoạch lập lại trật tự hành lang an toàn đường bộ, đường sắt giai đoạn 2014 – 2020. Qua đó sẽ góp phần khôi phục lại hệ thống mương, rãnh thoát nước giải quyết tình trạng ngập úng trước mùa mưa năm 2015 góp phần thực hiện tốt hơn công tác quản lý đất hành lang an toàn đường bộ.

11- *Cử tri xã Đức Hạnh, huyện Bù Gia Mập kiến nghị: Dự án thủy điện Thác Mơ mở rộng khi thi công có mở ngã 3 giao với đường ĐT 741 ở vị trí khuất tầm nhìn, nhỏ hẹp, các xe chở đất chạy với tốc độ cao, làm rơi vãi đất ra đường gây bụi và hư hỏng đường, mất an toàn giao thông cho người đi đường. Đề nghị ngành chức năng làm việc với đơn vị thi công khắc phục tình trạng trên.*

Sở GTVT ghi nhận phản ánh của cử tri và sẽ chỉ đạo lực lượng Thanh tra Sở (TTGT) phối hợp với các lực lượng chức năng trên địa bàn tăng cường tuần tra, kiểm tra để xử lý khắc phục kịp thời góp phần đảm bảo ATGT cho người và các phương tiện tham gia giao thông qua khu vực này.

12- *Cử tri phường Long Phước, thị xã Phước Long phản ánh: Hệ thống thoát nước đường ĐT.759 đoạn thuộc khu 7, 8 phường Long Phước chỉ có 1 nắp cống, mùa mưa nước chảy không kịp tràn lên đường, đề nghị kiểm tra, khắc phục. Đồng thời, đề nghị đẩy nhanh tiến độ thi công mở rộng đường ĐT.759 trên địa bàn thị xã Phước Long.*

+ Về phản ánh của cử tri chưa cụ thể nên sở GTVT xin ghi nhận ý kiến phản ánh của cử tri. Để giải quyết cụ thể kiến nghị này đề nghị UBND phường Long Phước tập hợp các phản ánh cụ thể và gửi trực tiếp cho Ban QLDA Ngành GTVT hoặc Ban chỉ huy công trình có văn phòng đóng tại công trình để xem xét giải quyết cụ thể hoặc gửi về Sở GTVT để chỉ đạo giải quyết. Tuy nhiên Sở GTVT xin thông tin về việc đầu tư hệ thống thoát nước trên đường ĐT.759 đoạn qua phường Long Phước theo hồ sơ thiết kế có đầu tư hệ thống cống dọc, xử lý đầu nổi thu nước từ các đường nhánh sẽ đảm bảo khả năng thu, thoát nước mặt đường và khu vực. Hiện dự án đang trong quá trình triển khai thi công nên hệ thống thoát nước tại khu vực này chưa hoàn thiện. Trong thời gian tới, sau khi dự án hoàn thành được đưa vào khai thác, sử dụng sẽ đảm bảo thoát nước tốt tại khu vực này và mỹ quan đô thị.

+ Về tiến độ thi công công trình: Tiến độ thi công tại các gói thầu đã triển khai thuộc dự án tính tới thời điểm hiện tại đã vượt tiến độ so với tiến độ thi công chi tiết của từng gói thầu và đảm bảo thực hiện đúng thời gian đã ký kết. Tuy nhiên sở GTVT vẫn đang tiếp tục đôn đốc đẩy nhanh tiến độ thi công hơn nữa để sớm đưa công trình vào khai thác sử dụng trước thời gian quy định tại từng gói thầu như thông tin đã cung cấp tại bảng thông tin chi tiết của từng gói thầu trong đó có thời gian khởi công và thời gian hoàn thành gói thầu.

13- *Cử tri xã Đồng Nai, huyện Bù Đăng kiến nghị: Sở Giao thông vận tải sớm triển khai thi công sửa chữa đường từ ngã ba Vườn Chuối (Quốc lộ 14) vào xã Đồng Nai.*

Như đã trả lời tại văn bản số 1117/SGTVT-KH ngày 25/11/2014. Dự án này đã được UBND huyện Bù Đăng trình Sở KH&ĐT để Sở KH&ĐT tham mưu UBND tỉnh tìm kiếm nguồn vốn để thực hiện dự án. Tuy nhiên do ngân sách tỉnh khó khăn không thể bố trí được nguồn vốn để triển khai thực hiện dự án. Vì vậy, UBND tỉnh đã có chủ trương

giao về Sở NN&PTNT làm chủ đầu tư dự án để nhằm thuận lợi hơn trong công tác phối hợp các ngành có liên quan tìm kiếm các nguồn vốn hỗ trợ từ Trung ương. Sở GTVT sẽ tiếp tục theo dõi và phối hợp với chủ đầu tư tham mưu UBND tỉnh tìm kiếm nguồn vốn cho dự án để sớm triển khai thực hiện và thông tin đến cử tri biết.

14- Cử tri xã Lộc Tấn, huyện Lộc Ninh phản ánh: Đường Lộc Tấn – Hoàng Diệu nên đường cao so với đường vào khu dân cư, không có cống thoát nước nên khi trời mưa nước chảy xuống đường khu dân cư áp 5C ảnh hưởng đến đời sống, sinh hoạt của người dân. Đề nghị ngành chức năng kiểm tra xử lý.

Đường ĐT.759B (đường Lộc Tấn – Hoàng Diệu cũ) được đầu tư nâng cấp, mở rộng theo hình thức BT, trong đó cao độ mặt đường có cao hơn so với cao độ mặt đường nhựa hiện hữu bình quân 20-22cm (nâng kết cấu đá để đảm bảo khả năng chịu tải bình quân 15cm và thảm BTNN 7cm). Riêng đoạn tuyến đi qua khu vực dân cư áp 5C xã Lộc Tấn thuộc gói thầu 01, tại khu vực ngã 3 đường vào khu dân cư hiện trạng là đường sỏi đỏ có độ dốc đầu nổi lớn nên phải thực hiện vuốt nổi cho êm thuận và có bố trí 01 cống hộp thoát nước dọc đường dài 8m, có kích thước 80x80cm để thoát nước dọc tuyến và đã được nhà đầu tư khơi thông cống dọc, vuốt nổi êm thuận (do tuyến đường nhánh đầu nối vào ĐT.759B có độ dốc). Hiện nay khu vực này các vị trí cống ngang, cống dọc đường đã sử dụng bình thường, Sở GTVT sẽ chỉ đạo Khu QLBTĐB tỉnh đơn vị quản lý khai thác tuyến đường sẽ phối hợp với Phòng HTKT huyện và chính quyền địa phương xem xét xử lý, giải quyết cho phù hợp tránh gây ảnh hưởng đến tuyến đường dân sinh của nhân dân như phản ánh.

15- Cử tri xã Lộc An, huyện Lộc Ninh; cử tri xã Đa Kia, huyện Bù Gia Mập kiến nghị: Đề nghị ngành chức năng có biện pháp kiểm tra, yêu cầu các cơ sở kinh doanh vận tải điều chỉnh giảm giá tương xứng với mức giảm giá của xăng dầu, đảm bảo quyền lợi của người dân.

- Về thực hiện kê khai, thu giá cước vận tải:

Trước ngày 01/12/2014 thực hiện kê khai giá theo Thông tư liên tịch số 129/2010/TTLT-BTC-BGTVT ngày 27/8/2010 của Liên bộ Tài chính – Bộ Giao thông vận tải về việc hướng dẫn thực hiện giá cước vận tải đường bộ và giá dịch vụ hỗ trợ vận tải đường bộ; kể từ ngày 01 tháng 12 năm 2014 thực hiện kê khai giá cước theo Thông tư số 152/2014/TTLT-BTC-BGTVT ngày 15/10/2014 và thay thế Thông tư số 129/2010/TTLT-BTC-BGTVT ngày 27/8/2010. Việc thu giá vé: Trong phương án khai thác tuyến, các đơn vị kinh doanh vận tải phải đăng ký giá vé của từng tuyến và thu giá vé đúng với giá kê khai của tuyến đó. Đơn vị kinh doanh vận tải có thể đăng ký thêm giá vé chặng (nếu có).

- Về thay đổi giá vé theo biến động giá xăng dầu:

Thực hiện chỉ đạo của Bộ GTVT và UBND tỉnh, trong thời gian qua khi giá xăng dầu có chiều hướng giảm mạnh, Sở Giao thông vận tải đã yêu cầu các doanh nghiệp, hợp tác xã vận tải trên địa bàn tỉnh rà soát, giảm giá cước vận tải sau nhiều lần giảm giá xăng, dầu trong thời gian qua tại công văn số 1096/SGTVT-VT ngày 20/11/2014 và Công văn số 1121/SGTVT-VT ngày 26/11/2014 về việc tăng cường quản lý giá trên địa bàn tỉnh. Tính đến nay đã có 16/17 đơn vị kinh doanh vận tải hành khách trên địa bàn tỉnh kê khai giảm giá cước vận tải, mức giảm trung bình từ 3% đến 11%; mức giảm giá có khác nhau theo từng tuyến vận tải và cự ly vận chuyển. Mức giảm giá cao nhất là 19% đối với tuyến

Bình Phước (BX Thành Công huyện Bù Đăng) đi Bắc Kạn (BX Bắc Kạn) và ngược lại do HTX Dịch vụ vận tải Hàng hóa Hành khách Bù Đăng khai thác. Riêng Doanh nghiệp tư nhân Minh Khanh chưa thực hiện kê khai giảm giá cước vận tải theo mức giá đã áp dụng từ tháng 01 năm 2012 đến nay; nguyên nhân: kể từ kê khai lần đầu ngày 05/01/2012 đến nay, doanh nghiệp vẫn giữ nguyên mức giá kê khai (kể cả trong thời điểm giá xăng dầu tăng cao nhất). Đoàn kiểm tra, kiểm soát giá cước vận tải bằng xe ô tô trên địa bàn tỉnh theo Quyết định số 85/QĐ-UBND ngày 13/01/2015 của UBND tỉnh Bình Phước đã thực hiện kiểm tra tại 10 đơn vị kinh doanh vận tải trên địa bàn tỉnh và đang tổng hợp kết quả báo cáo UBND tỉnh xem xét.

16- Cử tri xã Thanh An, huyện Hớn Quản và cử tri xã Lộc Quang huyện Lộc Ninh phản ánh: Đường ĐT. 756 mới sửa chữa xong đã hư. Đề nghị sở Giao thông Vận tải tăng cường công tác giám sát, kiểm tra, duy tu sửa chữa đường đảm bảo chất lượng, phục vụ việc đi lại của người dân.

Sở GTVT xin ghi nhận ý kiến phản ánh của cử tri và sẽ tăng cường hơn nữa trong công tác giám sát, kiểm tra chất lượng đối với các tuyến đường nhằm phục vụ nhu cầu đi lại của nhân dân tốt hơn. Tuy nhiên sở GTVT cũng thông tin thêm do đường ĐT.756 trước đây được Sở NN&PTNT đầu tư xây dựng với quy mô thiết kế đường thấp và sau khi bàn giao về cho Sở GTVT quản lý, khai thác từ 2008 cũng đã hư hỏng, xuống cấp nhiều. Qua thời gian dài khai thác đến nay chưa được đầu tư nâng cấp theo quy định cộng với lưu lượng xe ngày càng tăng và có tải trọng xe lớn nên tuyến đường đã nhanh chóng xuống cấp, xuất hiện thêm nhiều vị trí hư hỏng. Trước tình hình trên mặc dù những năm qua nguồn vốn SNGT hàng năm rất hạn chế, trong khi nhu cầu để sửa chữa bảo trì các tuyến đường tỉnh là rất lớn nhưng sở GTVT vẫn đặc biệt quan tâm thực hiện Duy tu sửa chữa một số vị trí nhằm cơ bản đảm bảo ATGT, tránh gây ách tắc giao thông trên tuyến để phục vụ nhu cầu đi lại của nhân dân. Đồng thời phối kết hợp với các địa phương tìm kiếm nguồn vốn lớn để có thể nâng cấp mới từng đoạn, trong đó hiện UBND huyện Hớn Quản đang đầu tư nâng cấp đoạn tuyến này từ ngã 3 xã Thanh An (giao ĐT.757) đến xã Tân Lợi và Sở GTVT trong năm 2014 cũng đã nâng cấp đoạn từ Km14+600-Km19+500 từ nguồn vốn Quỹ bảo trì TW phân bổ đã được nghiệm thu đưa vào sử dụng từ cuối năm 2014. Riêng đối với đoạn còn lại từ Km0+000-Km 14+000 và từ ngã 3 xã Thanh An (giao ĐT.757) đến xã Lộc Quang thời gian qua Sở GTVT cũng chỉ thực hiện DTSC, đảm bảo giao thông một số vị trí trên tuyến. Do đó rất mong cử tri phản ánh cụ thể hơn để sở GTVT có cơ sở trả lời cụ thể và với trách nhiệm quản lý nhà nước về giao thông vận tải trên địa bàn. Sở GTVT xin tiếp thu các ý kiến phản ánh cụ thể của cử tri và sẽ chỉ đạo các đơn vị chức năng tăng cường kiểm tra, giám sát, quản lý chặt chẽ vật tư đầu vào, chấn chỉnh biện pháp thi công, yêu cầu các đơn vị thi công phải thực hiện đúng quy trình, quy phạm theo hồ sơ thiết kế đã duyệt để công trình sau khi được nghiệm thu hoàn thành đưa vào khai thác sử dụng đảm bảo chất lượng đúng quy định.

17- Cử tri xã Minh Thành, huyện Chơn Thành kiến nghị: Tỉnh quan tâm bố trí vốn để đầu tư nâng cấp sửa chữa đường Minh Thành đi An Long.

Theo phân cấp quản lý hệ thống đường trên địa bàn tỉnh thì tuyến đường liên xã Minh Thành đi An Long thuộc trách nhiệm quản lý, khai thác của UBND huyện Chơn Thành. Theo sở GTVT được biết thì tuyến đường này đã có dự án đầu tư nâng cấp, sửa chữa và đã được UBND huyện phê duyệt tại quyết định 1817/QĐ-UBND ngày 23/10/2013, nhưng do ngân sách của huyện còn khó khăn nên hiện vẫn chưa có nguồn

vốn để bố trí cho việc đầu tư nâng cấp, sửa chữa. Vì vậy trước mắt để đảm bảo ATGT trên tuyến, đề nghị UBND huyện chỉ đạo các bộ phận chuyên môn xem xét cân đối từ nguồn vốn SNGT phân bổ hàng năm cho huyện để đảm bảo giao thông phục vụ nhu cầu đi lại của nhân dân hoặc kiến nghị cấp thẩm quyền xem xét bố trí vốn để đầu tư nâng cấp phục vụ nhu cầu phát triển KTXH của địa phương.

18- *Cử tri xã Minh Hưng, huyện Chơn Thành kiến nghị: Dự án đường Minh Hưng-Đồng Nơ còn 04 hộ chưa được bố trí tái định cư, đề nghị ngành chức năng sớm giải quyết cho các hộ dân.*

Hiện sở GTVT tỉnh Bình Phước đã bàn giao quy hoạch phân lô tái định cư dự án cho UBND huyện Chơn Thành để bố trí tái định cư cho các hộ dân thuộc dự án. Việc xét cấp tái định cư cho các hộ dân do địa phương thực hiện. Vì vậy đề nghị các hộ dân liên hệ trực tiếp với UBND xã để thực hiện bố trí tái định cư theo quy định

19- *Cử tri ấp Đồng Búa, xã Thuận Phú, huyện Đồng Phú và cử tri xã Tân Lợi, huyện Hớn Quản phản ánh: Việc đầu tư sửa chữa đường ĐT.758 từ tượng đài chiến thắng xã Thuận Phú đi thị xã Bình Long chưa đạt tiêu chuẩn, kém chất lượng, nhiều đoạn mới sửa chữa xong đã hư hỏng, xuống cấp, gây lãng phí, thất thoát ngân sách nhà nước. Đề nghị ngành chức năng sửa chữa, lắp đặt cống thoát nước hai bên đường ĐT.758 và tăng cường giám sát việc sửa chữa để đảm bảo chất lượng.*

Tuyến ĐT.758 đoạn từ tượng đài chiến thắng xã Thuận Phú đến thị xã Bình Long được đầu tư với kết cấu mặt đường láng nhựa, có quy mô tiêu chuẩn đường cấp thấp. Do vậy qua thời gian khai thác sử dụng phải thực hiện bảo trì thường xuyên để duy trì sự ổn định của tuyến đường. Nhưng do nguồn vốn SNGT hàng năm rất hạn chế, trong khi nhu cầu để bảo trì các tuyến đường là rất lớn, vì vậy thời gian qua Sở GTVT chỉ mới thực hiện sửa chữa đảm bảo giao thông một số vị trí trên đoạn từ cầu Sông Bé đến Tân Hưng và phát quang tầm nhìn đường. Riêng đoạn từ Cty cao su Đồng Phú đến cầu Sông Bé thuộc địa bàn xã Thuận Phú thời gian qua Ban QLDA ngành GTVT đã chỉ đạo nhà đầu tư thực hiện bảo hành công trình các vị trí hư hỏng trên mặt đường và chưa bố trí vốn để thực hiện sửa chữa theo định kỳ. Trong năm 2015, Sở GTVT đã có kế hoạch thực hiện sửa chữa định kỳ tuyến ĐT.758 đoạn từ Km13+500 (cầu Sông Bé) -Km24+300(ngã 3 xã Tân Hưng) để đáp ứng nhu cầu đi lại của nhân dân trong khu vực được thuận lợi và an toàn hơn, đồng thời đang kiến nghị Sở Tài chính tham mưu cho UBND tỉnh bổ sung nguồn vốn để thực hiện gia cố, sửa chữa các đoạn mương xói lở gần khu vực cầu suối Ra cũng như thực hiện công tác bảo trì đoạn tuyến từ tượng đài chiến thắng xã Thuận Phú đến cầu Sông Bé (ranh huyện Hớn Quản).

Về nội dung lắp đặt cống thoát nước hai bên đường: Do nguồn vốn còn nhiều hạn chế nên trước mắt chưa thể bố trí công 02 bên đường trên tuyến đường này như kiến nghị của cử tri. Riêng đối với xử lý thoát nước cho tuyến đường này, Sở GTVT sẽ chỉ đạo Khu QLBTĐB tỉnh tăng cường nạo vét mương rãnh dọc, khơi thông hệ thống cống ngang hiện hữu tại các vị trí tụ thủy, gia cố, xử lý lại hệ thống thoát nước hiện có để đảm bảo thoát nước và cùng với Thanh tra sở tăng cường kiểm tra xử lý tình trạng đầu nổi trái phép vào hệ thống đường tỉnh theo quy định.

20- *Cử tri ấp Thạch Màng, xã Tân Lợi, huyện Đồng Phú kiến nghị: Đường ĐT 753 từ Đồng Xoài vào Thạch Màng vẫn chưa hoàn thành gây ô nhiễm môi trường, ảnh hưởng đến cuộc sống của các hộ dân ven đường. Đề nghị cho biết khi nào hoàn thành.*

Trong quá trình triển khai thi công dự án Đường ĐT.753 do gặp khó khăn về nguồn vốn bố trí hàng năm cho dự án và để tránh tình trạng nợ đọng vốn xây dựng cơ bản theo chỉ thị số 14/CT-TTg ngày 28/6/2013 của Thủ tướng Chính phủ nên dự án phải giãn tiến độ thi công. Hiện nay dự án đã được bố trí đủ nguồn vốn và Sở GTVT đang đôn đốc đẩy nhanh tiến độ thi công để hoàn thành trong quý II/2015.

21- Cử tri xã Phú Văn, huyện Bù Gia Mập kiến nghị: Đường ĐT.760 có cây mọc ven đường che khuất tầm nhìn, nhất là ở các đoạn cua, dốc gây nguy hiểm cho quá trình lưu thông của người dân. Đề nghị Sở Giao thông vận tải sớm khắc phục.

Nhằm để phục vụ tốt hơn nhu cầu nhân dân đi lại trong dịp cuối năm 2014 và tết Âm Lịch 2015. Nhưng do khó khăn về vốn nên Sở GTVT chỉ thực hiện phát quang tại một số vị trí đường cong, cua che khuất tầm nhìn trên một số tuyến, trong đó có một số vị trí của tuyến ĐT.760 và giao Khu QLBTĐB tỉnh triển khai thực hiện công tác phát quang tầm nhìn, vệ sinh mặt cầu trên các tuyến đường tỉnh và hoàn thành cuối năm 2014 phục vụ nhu cầu đi lại của nhân dân. Trong thời gian tới nếu được Sở Tài chính tham mưu bổ sung thêm nguồn vốn SNGT năm 2015 như theo tinh thần kiến nghị của Sở GTVT tại văn bản số 172/SGTVT-KH ngày 02/3/2015 thì Sở GTVT sẽ tiếp tục thực hiện tốt hơn nữa công tác bảo trì hệ thống đường tỉnh trong đó có phát quang thêm một số đoạn tuyến trên các ĐT như kiến nghị của cử tri xã Phú Văn.

Trên đây là ý kiến trả lời của Sở GTVT. Xin báo cáo để Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh, Hội Đồng Nhân Dân tỉnh, UBND tỉnh và Ủy ban MTTQ Việt Nam tỉnh biết và trả lời cử tri./.

Nơi nhận:

- TTTU, TT HĐND tỉnh (b/c);
- Như trên;
- CT, PCT UBND tỉnh (b/c);
- GD, PGD Sở (b/c);
- Lưu VT; P.KH&TC.



Hồ Văn Hữu