

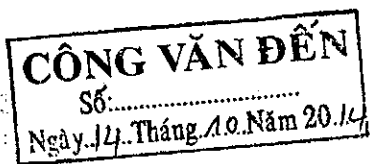
UBND TỈNH BÌNH PHƯỚC
SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Số: 930 /SGTVT-KH

Bình Phước, ngày 10 tháng 10 năm 2014

V/v trả lời ý kiến,
kiến nghị của cử tri.



Kính gửi:

- Hội Đồng Nhân Dân tỉnh;
- Ủy Ban Nhân Dân tỉnh;
- Ủy ban MTTQ Việt Nam tỉnh.

Thực hiện nội dung văn bản số 3207/UBND-KTTH ngày 30/9/2014 của UBND tỉnh về việc thực hiện chỉ đạo của Chủ tịch UBND tỉnh về việc trả lời ý kiến, kiến nghị của cử tri:

Sở Giao thông Vận tải trả lời như sau:

1- *Cử tri Nguyễn Khôi, Thôn Hưng Lập, xã Phước Tín, TX Phước Long, Bình Phước, kiến nghị: Các xe tải trọng lớn thường né trạm cân trên đường QL 14 (đoạn qua Đồng Xoài- Bù Đăng) bằng cách khi tới Cầu tại km 25 thì rẽ vào đường nối về Phước Long, gây hư hỏng mặt đường. Đề nghị ngành chức năng có biện pháp ngăn chặn, xử lý.*

Việc phản ánh của cử tri là đúng, thời gian qua khi Trạm cân đi vào hoạt động tại Km 947-QL.14, thì các phương tiện chở hàng quá tải trọng thường đi né tránh trạm cân là do “cò” (người ở địa phương) dẫn đường, thông tin liên lạc bằng điện thoại cho nhau, nhằm trốn tránh lực lượng kiểm tra. Đặc biệt vào thời gian buổi tối khi lực lượng phối hợp kiểm tra nghỉ ca thì các phương tiện chở quá tải mới đi trên tuyến đường này.

Để ngăn chặn tình trạng phương tiện chở hàng quá tải trọng đi né tránh trạm cân lưu thông qua đoạn đường ĐT.759, làm hư hỏng mặt đường. Sở GTVT đã chỉ đạo Thanh tra Giao thông vận tải tăng cường phối hợp với lực lượng cảnh sát giao thông – Công an tỉnh, tuần tra, kiểm soát chặt chẽ, lập biên bản xử lý nghiêm tình trạng xe chở quá tải đi tắt trên tuyến đường này và dùng cân xách tay di động để kiểm tra tải trọng. Vì vậy tình trạng phương tiện xe chở quá tải chạy né tránh Trạm cân và lưu thông trên ĐT.759 đã giảm. Hiện nay lực lượng Thanh tra GTVT vẫn thường xuyên duy trì với Cảnh sát giao thông- Công an tỉnh, tuần tra, kiểm tra, xử lý nghiêm đối với những phương tiện chở quá tải đi né tránh Trạm cân tải trọng lưu thông qua các tuyến đường trong đó có đoạn ĐT.759.

2- *Cử tri các huyện hơn Quận, Bù Đăng kiến nghị: Ngành chức năng của tỉnh kiểm tra và xử lý thật nghiêm xe chở quá tải, quá khổ, nhất là các xe chở cát khi tham gia giao thông trên các tuyến đường QL 13, 14 và các tuyến đường ĐT trên địa bàn tỉnh dẫn đến hư hỏng đường.*

Việc xử lý các xe chở quá tải, quá khổ lưu thông trên địa bàn tỉnh là nhiệm vụ xuyên suốt của Sở GTVT. Do đó, Sở GTVT đã chỉ đạo lực lượng Thanh tra Sở phối hợp với Công an tỉnh xây dựng kế hoạch phối hợp tuần tra kiểm soát xử lý hành vi vi phạm chở hàng quá tải trọng của xe ô tô vận chuyển hàng hóa trên các tuyến đường địa bàn tỉnh. Sau thời gian ra quân quyết liệt của các cơ quan chức năng, số lượng xe quá khổ quá tải



lưu thông trên đường đã giảm đáng kể, tuy nhiên để xử lý triệt để tình trạng này ngoài sự phối hợp đồng bộ của các cơ quan chức năng cần có sự đồng thuận, chấp hành đúng luật của các lái xe và chủ phương tiện.

Nhằm giảm thiểu tình trạng này, Sở GTVT đã chỉ đạo lực lượng Thanh tra Sở phối hợp cùng Phòng Cảnh sát giao thông- Công an tỉnh, đặt trạm cân lưu động trên tuyến quốc lộ 13, 14 để xử lý các xe quá khổ quá tải. Ngoài ra lực lượng thường xuyên phối hợp sử dụng cân tải trọng xách tay kiểm tra phương tiện chờ hàng quá tải trên các tuyến đường ĐT trên địa bàn. Từ đầu năm đến nay, lực lượng Thanh tra GTVT đã lập biên bản xử lý 557 trường hợp phương tiện vi phạm chở quá trọng tải, tự ý thay đổi kích thước thành thùng xe; ra quyết định xử phạt 557 trường hợp, đồng thời tước giấy phép lái xe có thời hạn 538 trường hợp.

Nhằm nâng cao sự nhận thức của lái xe tải và chủ phương tiện luôn là yếu tố quan trọng để giảm bớt gánh nặng cho các lực lượng chức năng, nhưng sức ỳ vẫn còn và không ít tài xế vẫn thường xuyên chờ hàng quá tải trọng, né trạm cân, vận chuyển vào ban đêm nhằm tránh sự kiểm tra của cơ quan chức năng. Trong khi đó, lực lượng liên ngành mỏng, không thể kiểm soát hết các tuyến đường, vì vậy phần nào vẫn chưa xử lý dứt điểm được tình trạng này, để ngăn chặn tình trạng xe chở quá tải trọng cho phép khi tham gia giao thông, ngoài sự phối hợp của lực lượng liên ngành kiểm tra, xử lý xe vi phạm trên các tuyến đường thì công tác tuyên truyền để lái xe và chủ phương tiện thấy rõ lợi ích về an toàn tính mạng và bảo đảm độ bền của phương tiện, kết cấu cầu đường là rất quan trọng. Vì có nhận thức rõ những vấn đề này thì lái xe và chủ phương tiện mới chấp hành đúng luật giao thông và khi đó tình trạng xe quá khổ, quá tải trên địa bàn mới được ngăn chặn, bảo đảm cho việc lưu thông thực sự được an toàn.

3- Cử tri phường Long Thủy, phường Long Phước, phường Thác Mơ thị xã Phước Long; cử tri huyện Lộc Ninh, huyện Hớn Quản kiến nghị: Tỉnh sớm làm việc các bộ ngành Trung ương để được hướng dẫn biện pháp chế tài đối với người không đóng phí bảo trì đường bộ. Việc thu phí bảo trì đường bộ với xe hai bánh không hiệu quả, đề nghị bỏ thu phí đối với xe hai bánh.

Về vấn đề chế tài đối với người không đóng phí bảo trì đường bộ đối với xe mô tô, ngày 14/ 3/2014, Quỹ bảo trì đường bộ tỉnh đã có báo cáo số 14/BC-QBTĐB kiến nghị Quỹ BTĐB TW có hướng dẫn về biện pháp chế tài đối với những phương tiện khi tham gia giao thông mà không đóng phí giao thông đường bộ. Tuy nhiên đến thời điểm hiện nay, Quỹ BTĐB TW vẫn chưa có văn bản hướng dẫn thực hiện vấn đề này trong khi chờ đợi hướng dẫn giải pháp chế tài, để tất cả phương tiện tham gia giao thông thực hiện nghĩa vụ của mình cho đúng quy định. Kính đề nghị UBND tỉnh chỉ đạo Công an tỉnh yêu cầu Cảnh sát giao thông trong quá trình tuần tra, kiểm soát triển khai kiểm tra việc chấp hành nộp phí đường bộ để từng bước tuyên truyền, vận động nhân dân và người tham gia giao thông phải thực hiện nghĩa vụ của mình đối với việc nộp phí này.

4- Cử tri xã Nghĩa Trung, xã Đông Nai huyện Bù Đăng kiến nghị: Hiện nay đoạn đường ĐT 753b (từ cây số 21 QL14 vào Thống Nhất) và đường từ UBND xã Đông Nai tới QL14 bị hư hỏng nặng, người dân tham gia gặp nhiều khó khăn nhất là các em học sinh, bà con cử tri đã kiến nghị nhiều lần nhưng đến nay vẫn chưa có kế hoạch sửa chữa. Đề nghị các ngành chức năng sớm có kế hoạch sửa chữa, tạo điều kiện thuận lợi cho người dân khi tham gia giao thông.

- Đoạn đường trên hiện do UBND huyện Đồng Phú quản lý và Theo Quy hoạch phát triển GTVT tỉnh đến năm 2030 ngành GTVT sẽ nâng cấp tuyến đường này thành đường

ĐT.753B (nâng cấp tuyến Phú Riêng- Bù Na"321" và Tuyến Bù Na-Nam Cát Tiên) và Ngày 11/6/2014, Sở GTVT cũng đã thực hiện việc công bố điều chỉnh quy hoạch GTVT tỉnh Bình Phước đến năm 2020 và định hướng phát triển đến năm 2030 tại văn bản số 527/SGTVT-KH. Thời gian qua do khó khăn về kinh phí nên UBND huyện Đồng Phú chưa tổ chức duy tu tuyến đường này được. Đề nghị UBND tỉnh chỉ đạo giải quyết vốn cho UBND huyện Đồng Phú để sửa chữa đường phục vụ đi lại của nhân dân.

- Đối với đoạn đường từ QL14 (ngã 3 vườn chuối) vào UBND xã Đồng Nai: Qua trao đổi với Ban QLDA huyện Bù Đăng hiện dự án này đã trình Sở KH&ĐT thẩm định dự án. Sau khi dự án được phê duyệt và bố trí vốn UBND huyện Bù Đăng sẽ triển khai thực hiện các bước tiếp theo phân đầu khởi công dự án vào cuối năm 2014 hoặc đầu năm 2015.

5- Cử tri Nguyễn Văn Phêu, thôn 4, xã Minh Hưng, huyện Bù Đăng kiến nghị: Quốc lộ 14 đoạn chày qua thôn 4, xã Minh Hưng có 01 cống thoát nước, khi trời mưa chày làm sỏi mòn, lở đất của nhà ông (rộng khoảng 5m, dài khoảng 90m, sâu 5m) ông đã đổ 150 xe đất nhưng lượng nước nhiều nên vẫn bị xói mòn. Đề nghị đơn vị thi công đường QL14 xuống khảo sát và có biện pháp khắc phục.

Tuyến đường QL.14 đoạn đi qua tỉnh Bình Phước hiện nay do Bộ GTVT quản lý. Trong đó đoạn đường QL.14 từ Cây Chanh (Km887+200) đến Cầu 38 (Km921+000) hiện đang được đầu tư nâng cấp mở rộng bằng nguồn vốn Trái phiếu chính phủ do Ban QLDA đường Hồ Chí Minh thay mặt Bộ GTVT điều hành dự án. Đối với ý kiến của cử tri, Sở GTVT xin tiếp nhận và sẽ đề nghị Ban QLDA đường Hồ Chí Minh cùng các đơn vị liên quan khảo sát để xử lý nhằm đảm bảo an toàn cho các công trình lân cận.

6- Cử tri Nguyễn Thanh Tuấn, Ấp 6, xã Lộc An, huyện Lộc Ninh phản ánh: Đường Quốc Lộ 13 đoạn từ thị trấn Lộc Ninh lên ngã ba Hoa Lư nhiều chỗ bị hư hỏng nặng, đoạn đường lên Bù Đốp hiện đang thi công nhưng nhiều đoạn mới làm xong lại bị hư hỏng, chưa được sửa chữa. Đề nghị ngành giao thông có kế hoạch thi công, sửa chữa và giám sát chất lượng công trình.

-Tuyến đường QL.13 đoạn từ thị trấn An Lộc (Km97+667.5) đến ngã 3 Chiu Riu (Km134+007) hiện đang được Công ty CP BOT QL13 An Lộc - Hoa Lư đầu tư xây dựng theo hình thức BOT. Trong quá trình thi công, Sở GTVT đã có nhiều văn bản nhắc nhở, chấn chỉnh nhà đầu tư nhằm đẩy nhanh thời gian thi công cũng như chất lượng công trình, cụ thể gần đây, Sở GTVT đã có các văn bản số 831/SGTVT-GT ngày 10/9/2014 và số 921/SGTVT-GT ngày 7/10/2014 gửi Nhà đầu tư yêu cầu thực hiện công tác duy tu sửa chữa, đảm bảo giao thông khi thi công trên tuyến đường đang khai thác, sử dụng. Theo đó, Nhà đầu tư phải khẩn trương kiểm tra, rà soát lại hiện trạng tuyến đường và tổ chức thực hiện ngay công tác duy tu sửa chữa những vị trí hư hỏng và trong tuần lễ thứ 42/2014, Sở GTVT sẽ đi kiểm tra thực tế để đôn đốc công tác Sửa chữa đảm bảo giao thông cũng như đẩy nhanh tiến độ sớm hoàn thành dự án, tạo điều kiện cho người dân đi lại an toàn, thuận lợi.

- Đối với đường Lộc Tấn- Bù Đốp đoạn đi lên huyện Bù Đốp trong đó có đoạn Km0+000-Km8+000 do Công ty TNHH Đức Bình đang thi công, một số vị trí mới thi công đã bị hư hỏng đúng như phản ánh của cử tri. Nguyên nhân là do trước tết nguyên đán Giáp Ngọ để phục vụ nhu cầu đi lại của nhân dân trong dịp tết nên Nhà đầu tư đã cho thảm nhựa lớp 1 ở phần giữa mặt đường và thảm 01 lớp mỏng tạm thời để giữ mặt đá một đoạn gần lề đường nhưng không rào chắn để xe lưu thông gây hư hỏng. Với trách nhiệm là cơ quan quản lý nhà nước chuyên ngành đã luôn có kế hoạch theo dõi,

kiểm tra tiến độ cũng như chất lượng công trình. Sở GTVT xin ghi nhận và sẽ tiếp tục đẩy mạnh công tác giám sát, kiểm tra chất lượng công trình. Đối với những đoạn tuyến đã thảm nhựa tạm thời để phục vụ nhu cầu đi lại của nhân dân trong dịp tết Giáp Ngọ, thì Sở GTVT và đơn vị tư vấn giám sát yêu cầu đơn vị thi công thực hiện thi công theo đúng như hồ sơ thiết kế đã được duyệt. Sở GTVT sẽ phối hợp với Nhà đầu tư kiểm tra và có biện pháp xử lý triệt để trước khi cho triển khai thi công các hạng mục tiếp theo cũng như bàn giao đưa vào sử dụng theo đúng như hồ sơ thiết kế đã được duyệt. Đối với 02 gói thầu đoạn từ Km8+000-Km16+000 và Km16+000-Km24+200 đã chốt khối lượng nghiệm thu hoàn thành hiện đang trong giai đoạn lập thủ tục chuyển giao dự án và nhà đầu tư có trách nhiệm phải bảo hành công trình theo quy định. Do đó một số vị trí bị hư hỏng Sở GTVT sẽ yêu cầu các nhà đầu tư thực hiện bảo hành công trình sửa chữa đúng hồ sơ thiết kế theo quy định.

7- Cử tri Lê Cao Kiệm, ấp Tân Đông, xã Tân Thành, huyện Bù Đốp kiến nghị: Đường Lộc Tấn – Bù Đốp đoạn khu vực chợ Tân Thành không có hệ thống thoát nước hai bên, khi trời mưa tràn vào nhà dân. Đề nghị ngành chức năng khắc phục.

Tuyến đường Lộc Tấn – Bù Đốp (ĐT.759B) được đầu tư xây dựng theo hình thức BT (Xây dựng – Chuyển giao). Đối với đoạn qua xã Tân Thành, theo hồ sơ thiết kế được duyệt và hợp đồng kinh tế đã ký thì đoạn này có xây mương thoát nước. Tuy nhiên vào thời điểm thi công do vướng giải tỏa mặt bằng nên đơn vị thi công không thể tiến hành thi công hệ thống mương thoát nước. Được sự chấp thuận của UBND tỉnh, Sở GTVT đã tiến hành chốt khối lượng và nghiệm thu hoàn thành đoạn tuyến từ Km10+500 – Km16+000 để làm các thủ tục thanh toán cho Nhà đầu tư. Qua ý kiến phản ánh của cử tri, Sở GTVT đã mời các bên liên quan đi kiểm tra hiện trường và thông nhất sau khi UBND huyện Bù Đốp thực hiện công tác GPMB và bàn giao mặt bằng sạch về cho Sở GTVT thì Sở GTVT sẽ tham mưu UBND tỉnh có phương án bố trí vốn để đầu tư thực hiện. Tuy nhiên đến thời điểm hiện tại, UBND huyện Bù Đốp vẫn chưa bàn giao mặt bằng sạch về cho Sở GTVT nên chưa có cơ sở tham mưu UBND tỉnh giải quyết việc này. Để giải quyết kiến nghị này, đề nghị UBND tỉnh chỉ đạo UBND huyện Bù Đốp thực hiện cam kết của mình và bàn giao mặt bằng sạch về cho Sở GTVT để Sở tham mưu xin vốn thực hiện đầu tư những đoạn mương, rãnh theo hồ sơ thiết kế nhằm phát huy khả năng thoát nước của tuyến đường kéo dài tuổi thọ khai thác công trình góp phần nâng cao bộ mặt đô thị trên địa bàn huyện Bù Đốp nói riêng và toàn tỉnh nói chung.

8- Cử tri thị trấn Chơn Thành, huyện Chơn Thành kiến nghị: Cổng thoát nước các tuyến đường nhánh nối với QL14 không tương thích với cống thoát nước của Quốc Lộ dẫn đến nước mưa từ Quốc Lộ tràn lên các tuyến đường nhánh. Hiện Quốc Lộ 14 đang thi công nâng cấp, đề nghị các ngành chức năng chỉ đạo chủ đầu tư khảo sát và biện pháp xử lý cho phù hợp.

Tuyến đường QL.14 đoạn đi qua tỉnh Bình Phước hiện nay do Bộ GTVT quản lý. Trong đó đoạn đường QL.14 từ Đồng Xoài (Km970+600) đến thị trấn Chơn Thành (Km1001+360) hiện đang được đầu tư nâng cấp mở rộng bằng nguồn vốn trái phiếu chính phủ do Ban QLDA đường Hồ Chí Minh thay mặt Bộ GTVT điều hành dự án. Đối với ý kiến của cử tri, vấn đề này Sở GTVT và UBND huyện Chơn Thành đã có ý kiến đề nghị tăng khẩu độ cống thoát nước, tuy nhiên theo ý kiến của Bộ GTVT thì khẩu độ cống thoát nước QL.14 hiện đang thi công là đảm bảo thoát nước riêng cho tuyến đường QL.14, Đối với các tuyến đường địa phương muốn đấu nối vào QL.14 phải thực hiện đầu tư hệ thống đường gom có hệ thống thoát nước riêng và đấu nối vào các vị trí thuận

lợi để đảm bảo thoát nước cho cả khu vực theo quy hoạch. Đề nghị UBND huyện Chơn Thành xem xét tham mưu cấp thẩm quyền thực hiện đầu tư hệ thống thoát nước, đường gom, điểm đầu nối vào QL14 theo quy định và trả lời cho cử tri biết.

9- *Cử tri xã Thành Tâm, huyện Chơn Thành kiến nghị: Ngành chức năng xử lý tình trạng lấn chiếm vỉa hè, lòng đường và lắp đặt thêm đèn chiếu sáng, hệ thống thoát nước QL.13, đoạn qua xã Thành Tâm để đảm bảo ATGT.*

Sở GTVT đã chỉ đạo lực lượng thanh tra Sở GTVT phối hợp với Cảnh sát Trật tự Công An tỉnh, Thanh tra Sở Xây dựng, UBND xã Thành Tâm, thường xuyên tổ chức tuần tra kiểm soát, xử lý nghiêm những hộ kinh doanh, buôn bán lấn chiếm lòng đường, vỉa hè, HLA TĐB trên địa bàn xã Thành Tâm nói riêng và địa bàn huyện Chơn Thành nói chung. Các cơ quan chức năng đã triển khai nhiều biện pháp chấn chỉnh, nhưng trên thực tế sau khi lực lượng chức năng kiểm tra, bàn giao cho địa phương quản lý thì việc tái lấn chiếm lại hoạt động trở lại. Thiết nghĩ, để giải quyết dứt điểm tình trạng trên, các cơ quan chức năng tại địa phương phải thường xuyên duy trì công tác kiểm tra, xử lý đối tượng vi phạm, tăng cường công tác tuyên truyền, vận động để người dân, hộ kinh doanh nâng cao ý thức chấp hành các quy định của Nhà nước về quản lý đô thị.

Đối với việc lắp đặt thêm đèn chiếu sáng, hệ thống thoát nước QL.13 đoạn qua xã Thành Tâm để đảm bảo an toàn giao thông: Sở GTVT xin ghi nhận ý kiến của cử tri và sẽ làm việc với Nhà đầu tư (Công ty CP ĐTXD Cơ sở hạ tầng Bình Phước) và các đơn vị có liên quan để đi kiểm tra và có biện pháp giải quyết phù hợp theo quy định.

10- *Cử tri xã Minh Thành, huyện Chơn Thành kiến nghị: Tình quan tâm đầu tư sửa chữa nâng cấp đường Minh Thành đi An Long- huyện Phú Giáo, Tỉnh Bình Dương.*

Theo phân cấp quản lý hệ thống đường trên địa bàn tỉnh thì tuyến đường liên xã Minh Thành-An Long thuộc trách nhiệm UBND huyện Chơn Thành quản lý. Theo Sở GTVT được biết thì tuyến đường này đã có dự án đầu tư nâng cấp, sửa chữa và đã được UBND huyện phê duyệt tại quyết định 1817/QĐ-UBND ngày 23/10/2013 của UBND huyện Chơn Thành. Tuy nhiên, do ngân sách huyện còn khó khăn nên huyện chưa đủ nguồn vốn để bố trí cho việc đầu tư nâng cấp, sửa chữa. Sở GTVT sẽ tiếp tục theo dõi tình hình thực hiện dự án và sẽ báo cáo cho cử tri biết trong thời gian tới.

11- *Cử tri xã Nha Bích, Minh Lập, Minh Thắng, huyện Chơn Thành kiến nghị:*

- *Ngành chức năng công bố chính thức lộ giới Quốc Lộ 14 là bao nhiêu để người dân thuận lợi trong việc xây dựng nhà ở.*

Hiện nay Quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ trên địa bàn tỉnh Bình Phước đang được áp dụng theo Quyết định số 06/2014/QĐ-UBND ngày 21/3/2014 của UBND tỉnh Bình Phước. Hành lang bảo vệ đường bộ là phạm vi đất dành cho đường bộ được quy đổi tính từ tim đường trở ra hai bên. Đối với QL.14 đoạn từ Đồng Xoài đến Chơn Thành, hành lang bảo vệ đường bộ theo quy định là 37.5 m (*Riêng các đoạn đi qua khu đô thị, khu vực đã có quy hoạch được cấp thẩm quyền phê duyệt thì hành lang bảo vệ đường bộ là lộ giới theo quy hoạch được duyệt*). Như vậy, việc xây dựng, sửa chữa, cải tạo nhà ở và các công trình khác sau thời điểm Quyết định trên có hiệu lực phải nằm ngoài phạm vi 37.5m tính từ tim đường

- *Việc thi công nâng cấp QL14, một số đoạn nấn tuyền lấn vào đất của dân thì chính sách đền bù như thế nào.*

Dự án cải tạo nâng cấp QL14 hiện nay có một số đoạn được thiết kế nắn chỉnh tuyến so với tim đường cũ để đảm bảo cấp đường theo thiết kế mới. Việc cải nắn tuyến trong trường hợp đi vào đất của dân thì sẽ được đo đạc tính toán đền bù GPMB cho dân theo chế độ, chính sách đền bù GPMB của dự án. Để biết thông tin chính sách cụ thể đề nghị UBND huyện Chơn Thành chỉ đạo Hội đồng Bồi thường GPMB huyện cung cấp thông tin đến địa phương để nhân dân biết và chấp hành theo quy định.

12- Cử tri xã Thuận Lợi, huyện Đồng Phú kiến nghị: Đoạn đường dốc Làng Chín thuộc đường ĐT741, hiện nay xảy ra rất nhiều vụ tai nạn giao thông nghiêm trọng (đặc biệt là xe ô tô, xe có tải trọng nặng), vì đoạn đường này có độ dốc cao, đường cua hạn chế tầm nhìn quan sát của người tham gia giao thông. Đề nghị quan tâm, có biện pháp khắc phục, tránh những vụ tai nạn nghiêm trọng xảy ra.

Sở GTVT xin ghi nhận vấn đề này, trong thời gian qua thực tế đã có nhiều vụ tai nạn xảy ra tại vị trí nói trên theo ý kiến phản ánh của cử tri. Sở GTVT sẽ làm việc với Nhà đầu tư (Công ty CPKD BOT ĐT.741 đoạn Đồng Xoài – Phước Long) và yêu cầu Nhà đầu tư bổ sung thêm các biển báo cảnh báo người và phương tiện khi tham gia giao thông qua đoạn đường này, son gờ giảm tốc và cho sửa chữa lại mặt đường những vị trí bị hư hỏng. Hiện tại Nhà đầu tư đang thực hiện công tác duy tu sửa chữa mặt đường trên tuyến và nhà đầu tư sẽ tiếp tục thực hiện công tác thay thế, bổ sung biển báo hiệu, son dải phân cách và gờ giảm tốc tại những vị trí có nguy cơ xảy ra tai nạn giao thông. Sở GTVT cũng đề nghị người dân khi đi qua đoạn đường này cần chủ động giảm tốc độ, chú ý quan sát để tránh xảy ra tai nạn.

13- Cử tri Bùi Quốc Duẩn, thị trấn Tân Phú, huyện Đồng Phú phản ánh: Ngã ba đường Phạm Ngọc Thạch vào cầu Bà Mụ (thuộc khu vực khu phố Tân Liên, gần bệnh viện huyện Đồng Phú) thường xuyên xảy ra tai nạn giao thông vào giờ cao điểm khi công nhân khu công nghiệp Bắc Đồng Phú tan ca và học sinh tan trường. Đề nghị tình lắp đèn tín hiệu giao thông và gờ giảm tốc tại địa điểm này.

Sở GTVT xin ghi nhận ý kiến của cử tri và Sở GTVT sẽ phối hợp với Ban ATGT tỉnh và Nhà đầu tư xem xét bổ sung hệ thống cảnh báo giao thông khu vực này cho phù hợp.

14- Cử Tri Lê Công Nhân, ấp 1, xã Tân Lập, huyện Đồng Phú kiến nghị: Sở GTVT yêu cầu chủ đầu tư duy tu sửa chữa tuyến đường ĐT.741 đoạn Bàu Tru-Đồng Xoài vì hiện nay đường hư hỏng nặng.

Dự án BOT đường ĐT 471 đoạn km41+537 (ranh tỉnh Bình Dương) đến km72+750 (trường Cao đẳng nghiệp vụ cao su tỉnh Bình Phước) do Nhà đầu tư Cty TNHH MTV xây dựng Bình Phước đang quản lý kinh doanh- khai thác theo hình thức BOT. Các năm qua, Sở GTVT đã có nhiều văn bản nhắc nhở, yêu cầu Nhà đầu tư thực hiện đúng quy định đối với việc duy tu sửa chữa nhằm phục vụ việc đi lại của người dân được thuận lợi và trong năm 2014 Sở GTVT đã nhiều lần có văn bản nhắc nhở và cũng đã phối hợp với Nhà đầu tư đi kiểm tra thực tế hiện trạng tuyến đường. Thực tế Nhà đầu tư đã tổ chức thực hiện công tác duy tu sửa chữa tuy nhiên đang trong thời điểm mùa mưa kéo dài nên công tác duy tu gặp nhiều khó khăn, tiến độ thi công bị chậm, chất lượng công trình chưa thật sự đảm bảo theo yêu cầu đã đề ra. Sở GTVT xin ghi nhận ý kiến cử tri, sẽ tiếp tục đôn đốc Nhà đầu tư và theo dõi sát sao vấn đề này.

15- Cử tri ấp Suối Bình, xã Tân Phước, huyện Đồng Phú kiến nghị: Đường đi từ ấp Suối Bình vào dự án hồ Suối Bình qua đội 4, ấp 3 (từ quán cơm Miền Tây trên QL14 và khoảng 3km) bị hư hỏng do có nhiều xe chuyên chở vật liệu xây dựng cho dự án này. Đề nghị ngành chức năng có biện pháp xử lý yêu cầu chủ đầu tư dự án sửa chữa đường cho nhân dân đi lại.

Theo phân cấp quản lý hệ thống đường trên địa bàn tỉnh thì tuyến đường này không thuộc Sở GTVT quản lý, do đó Sở sẽ có văn bản đề nghị UBND huyện Đồng Phú kiểm tra, chấn chỉnh và yêu cầu Chủ đầu tư dự án có trách nhiệm khắc phục, sửa chữa theo phản ánh của cử tri (nếu có). Đồng thời đề nghị UBND huyện Đồng Phú chỉ đạo các đơn vị chức năng của huyện tuần tra, kiểm soát xử lý theo quy định.

16- Cử tri Lê Đoàn, thôn Tân Lục, xã Bù Nho, huyện Bù Gia Mập kiến nghị: Ngành chức năng yêu cầu Công ty BOT đường ĐT.741 đoạn Đồng Xoài-Phước Long lắp cống thoát nước đoạn giáp với xã Long Hưng để không gây ngập úng, đi lại khó khăn khi trời mưa.

Sở GTVT xin ghi nhận ý kiến của cử tri và Sở sẽ phối hợp với Nhà đầu tư (Công ty CPKD BOT ĐT.741 đoạn Đồng Xoài – Phước Long) và các đơn vị có liên quan của huyện Bù Gia Mập kiểm tra, khảo sát và đưa ra giải pháp xử lý phù hợp theo quy định.

17- Cử tri Đặng Thị Quế, ấp Tân Lợi, huyện Hớn Quản kiến nghị: Ngành chức năng duy tu, sửa chữa đường ĐT.758 (đoạn từ xã Tân Lợi đi thị xã Bình Long), hiện nay đường đã xuống cấp, hư hỏng, không đảm bảo an toàn giao thông.

Theo phản ánh của cử tri thì đoạn đường này đang được UBND huyện Hớn Quản nâng cấp, mở rộng. Do thi công vào mùa mưa không đảm bảo chất lượng công trình nên nhà thầu thi công tạm dừng và chỉ thực hiện đảm bảo giao thông. Sở GTVT sẽ đề nghị UBND huyện Hớn Quản chỉ đạo đơn vị thi công sớm đẩy nhanh tiến độ thi công và đảm bảo chất lượng công trình nhằm phục vụ việc đi lại của người dân.

18- Cử tri xã Tân Hưng, huyện Hớn Quản kiến nghị:

- Đề nghị các ngành chức năng mở rộng đường ĐT.756 đoạn qua xã Tân Hưng để đảm bảo an toàn giao thông vì đoạn đường này dân cư và lưu lượng giao thông đông; Đặt cống thoát nước hai bên đường, tránh tình trạng nước mưa tràn vào nhà dân và Đoạn ĐT.756 đang thi công, nâng cấp, đơn vị thi công để đá lờm chờm gây tai nạn giao thông. Đề nghị khắc phục.

Tuyến đường ĐT.756 đoạn đi qua xã Tân Hưng đã được Sở NN&PTNT đầu tư nâng cấp đã lâu và sau khi Sở GTVT tiếp nhận nguyên trạng để quản lý khai thác theo chỉ đạo của UBND tỉnh, trong quá trình quản lý khai thác, Sở GTVT đã nghĩ đến việc xin nâng cấp, mở rộng khu đô thị dân cư này. Tuy nhiên do ngân sách tỉnh còn nhiều khó khăn nên chưa thể bố trí vốn để nâng cấp, mở rộng và đầu tư hệ thống thoát nước 02 bên được vì cần nguồn vốn đầu tư lớn. Do đó hiện Sở GTVT đang phối hợp với Sở KH&ĐT làm việc với các bộ ngành TW tìm kiếm nguồn vốn đầu tư từ nguồn ODA để nâng cấp toàn tuyến trong đó có đoạn qua trung tâm xã để phục vụ nhu cầu đi lại và thúc đẩy phát triển KTXH của nhân dân tốt hơn.

Để giải quyết vấn đề đi lại an toàn của người dân khu vực này. Sở GTVT đã tham mưu cho UBND tỉnh chấp thuận cho phép Sở GTVT được đầu tư sửa chữa lại đoạn đường từ Km14+600-Km19+500 đoạn qua xã Tân Hưng từ nguồn vốn Quỹ bảo trì đường bộ năm 2014 (trong đó có đoạn đường hiện hữu đá lóm chòm mà cử tri phản ánh). Đến nay đã hoàn thành công tác đấu thầu và dự kiến đoạn đường này sẽ được khởi công chính thức trong tuần lễ thứ 42/2014, trong quá trình triển khai thực hiện sửa chữa đoạn đường này Sở sẽ thông tin chi tiết đến UBND xã biết về quy mô để UBND xã quan tâm hỗ trợ Ngành GTVT vận động nhân dân tạo điều kiện cho Đơn vị thi công thực hiện theo đúng hồ sơ thiết kế được duyệt.

19- *Cử tri xã Thanh An, An Khương, huyện Hớn Quản kiến nghị: Ngành chức năng sớm sửa chữa, nâng cấp đường ĐT.757 vì hiện nay đường xuống cấp, gây mất an toàn giao thông. Cống thoát nước hai bên đường cao hơn hệ thống thoát nước trong khu vực, khi mưa gây ngập vùn của nhà dân. Đề nghị xem xét điều chỉnh.*

Sở GTVT tiếp thu ý kiến phản ánh của cử tri về sự hư hỏng của đoạn đường trên. Nguyên nhân là do đoạn tuyến trên đã được đầu tư từ khá lâu với quy mô cấp đường thấp (đường GTNT). Hàng năm Sở GTVT đều bố trí vốn để tiến hành công tác đảm bảo giao thông, duy tu, sửa chữa tuyến đường nhưng do nguồn vốn hạn hẹp nên chỉ có thể sửa chữa những vị trí hư hỏng lớn gây ách tắc giao thông. Đặc biệt, năm 2013, Sở GTVT đã cho đầu tư xây dựng hoàn thiện đoạn từ Bù Nho (Km0+000) đến ngã 4 Long Hà (Km6+700) bằng nguồn vốn xây dựng cơ bản của tỉnh, đồng thời Sở GTVT cũng đã tiến hành sửa chữa ĐT.757 đoạn từ Km12+125 - Km18+657 từ nguồn vốn Quỹ bảo trì đường bộ Trung ương phân bổ, hiện nay đoạn từ Bù Nho đến UBND xã Thanh An việc đi lại cơ bản đã thuận lợi hơn rất nhiều. Trong năm 2014-2015, Sở GTVT tiếp tục triển khai dự án sửa chữa lớn định kỳ ĐT.757 đoạn từ Km23+600-Km29+500 từ nguồn vốn Quỹ bảo trì đường bộ Trung ương để sửa chữa các đoạn tuyến trên. Dự kiến Sở sẽ triển khai thi công trước đoạn từ Km23+600-Km 26+400 trong tháng 11/2014 sau khi có kết quả đấu thầu, trong quá trình triển khai thực hiện sửa chữa đoạn đường này Sở sẽ thông tin chi tiết đến UBND xã biết về quy mô để UBND xã quan tâm hỗ trợ Ngành GTVT vận động nhân dân tạo điều kiện cho Đơn vị thi công thực hiện theo đúng hồ sơ thiết kế được duyệt. Đồng thời sở sẽ tiếp tục phối hợp cùng với Sở KH&ĐT tìm kiếm thêm nguồn vốn để có thể đầu tư nâng cấp, sửa chữa các đoạn toàn tuyến còn lại để phục vụ nhu cầu đi lại và thúc đẩy phát triển KTXH của nhân dân tốt hơn.

20- *Cử tri xã Thanh Bình và Tân Khai, huyện Hớn Quản kiến nghị: Việc sửa chữa QL.13 đoạn đi qua địa bàn xã bằng cách sử dụng bê tông xi măng để vá là không đúng kỹ thuật. Đề nghị kiểm tra xử lý.*

Sở GTVT ghi nhận ý kiến của cử tri là đúng. Thực tế trong các năm qua, Nhà đầu tư có thực hiện biện pháp sửa chữa mặt đường bằng bê tông xi măng. Nguyên nhân được Nhà đầu tư đưa ra là làm tạm thời để giải quyết nhu cầu cấp bách việc đi lại của người dân trong mùa mưa, tuy nhiên sau khi có ý kiến nhắc nhở của Sở GTVT, Nhà đầu tư đã cho dừng không thi công bằng biện pháp nói trên. Hiện tại nhà đầu tư đang trình Sở

GTVT xem xét thẩm định hồ sơ duy tu sửa chữa bằng cách thảm bê tông nhựa nóng tại các vị trí hư hỏng trên tuyến, dự kiến việc duy tu sửa chữa sẽ được tiến hành trong quý IV/2014. Sở GTVT sẽ tiếp tục kiểm tra công tác thực hiện duy tu sửa chữa của Nhà đầu tư và theo dõi, đôn đốc thực hiện vấn đề này.

21- Cử tri xã Tân Khai, huyện Hớn Quản kiến nghị:

- Tỉnh xem xét đầu tư, mở tuyến xe buýt dọc tuyến QL13 để phục vụ nhu cầu đi lại của người dân.

Hiện UBND tỉnh đã phê duyệt điều chỉnh quy hoạch GTVT tỉnh Bình Phước đến năm 2020 và định hướng phát triển đến năm 2030 tại Quyết định số 09/2014/QĐ-UBND ngày 14/5/2014. Theo đó các tuyến xe buýt đi QL13 theo các giai đoạn như sau:

+ Giai đoạn từ nay đến năm 2020: Có 2 tuyến đi qua QL13, gồm:

Tuyến Đồng Xoài-KCN Minh Hưng (Chơn Thành).

Tuyến Chơn Thành-Lộc Ninh.

+ Giai đoạn 2020-2030 mở thêm tuyến Lộc Ninh-Bù Đốp.

Đến nay, UBND tỉnh đã phê duyệt đề cương chi tiết quy hoạch phát triển mạng lưới vận tải hành khách công cộng trên địa bàn tỉnh Bình Phước đến năm 2020 và tầm nhìn đến năm 2030 tại quyết định số 1920/QĐ-UBND ngày 10/9/2014. Khi triển khai thực hiện quy hoạch phát triển mạng lưới vận tải hành khách công cộng trên địa bàn tỉnh, Sở GTVT sẽ chú trọng đối với các tuyến xe buýt dọc tuyến QL13 để phục vụ nhu cầu đi lại của nhân dân. Sở GTVT đã và đang khuyến khích, kêu gọi các doanh nghiệp, hợp tác xã vận tải trong và ngoài tỉnh đầu tư, khai thác các tuyến vận tải hành khách bằng xe buýt trên địa bàn tỉnh.

- Đường vào đập Ông, xã Tân Khai đã xuống cấp, đề nghị ngành chức năng sửa chữa, nâng cấp phục vụ việc đi lại của người dân.

Theo phân cấp quản lý hệ thống đường trên địa bàn tỉnh thì tuyến đường trên thuộc thẩm quyền quản lý của UBND huyện Hớn Quản. Sở GTVT xin ghi nhận ý kiến, kiến nghị của cử tri, Sở GTVT sẽ đề nghị UBND tỉnh chỉ đạo UBND huyện Hớn Quản có kế hoạch duy tu sửa chữa hoặc đầu tư nâng cấp tuyến đường trên tạo điều kiện đi lại cho người dân được thuận lợi an toàn.

Trên đây là ý kiến trả lời của Sở GTVT. Xin báo cáo để Hội Đồng Nhân Dân tỉnh, UBND tỉnh và Ủy ban MTTQ Việt Nam tỉnh biết và trả lời cử tri./.

Nơi nhận:

- TTTU, TT HĐND tỉnh (b/c);
- Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh;
- Như trên;
- CT, PCT UBND tỉnh (b/c);
- GD, PGD Sở ;
- Lưu VT; P.K&TC-v.



Hồ Văn Hữu