

UBND TỈNH BÌNH PHƯỚC
SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Số: 993/SGTVT-KH

Bình Phước, ngày 30 tháng 9 năm 2015

V/v trả lời ý kiến, kiến nghị của cử tri.

Kính gửi:

- Đoàn Đại biểu Quốc hội tỉnh;
- Hội Đồng Nhân Dân tỉnh;
- Ủy Ban Nhân Dân tỉnh;
- Ủy ban MTTQ Việt Nam tỉnh.



Thực hiện chỉ đạo của Chủ tịch UBND tỉnh tại văn bản số 2862/UBND-KTTH ngày 09/9/2015 về việc trả lời ý kiến, kiến nghị của cử tri:

Qua rà soát nội dung kiến nghị của cử tri. Sở Giao thông Vận tải trả lời như sau:

1- Đa số cử tri huyện Lộc Ninh, huyện Hớn Quản và thị xã Bình Long phản ánh: Việc thi công, nâng cấp QL.13 chậm, làm chưa xong đoạn này thì đoạn kia đã bị hư hỏng; Cống thoát nước trên QL.13 đã bị bết, vùi lấp nhiều chỗ. Khi mưa lớn, nước mưa không thoát được tràn sang đường dân sinh (cụ thể: đường Lộc Tấn – Hoàng Diệu tại khu vực ấp 5C, xã Lộc Tấn được đặt 04 cống thoát nước nhưng hiện nay có 02 cống đã bị đất vùi lấp. Đề nghị UBND tỉnh chỉ đạo sớm kiểm tra, khắc phục.

- Thống nhất với ý kiến phản ánh của cử tri về tiến độ thi công dự án quá chậm. Mặc dù thời gian qua, Sở GTVT vẫn thường xuyên đôn đốc Nhà đầu tư đẩy nhanh tiến độ thi công; đảm bảo chất lượng công trình; đảm bảo an toàn giao thông, vệ sinh môi trường. Tuy nhiên đến nay dự án vẫn còn tồn tại những khó khăn, vướng mắc liên quan đến khả năng huy động vốn đóng góp của các cổ đông, vốn vay của Nhà đầu tư vì thế dự án đã không đảm bảo được tiến độ. Để giải quyết vấn đề này, ngày 23/9/2015 UBND tỉnh đã tổ chức cuộc họp nhằm tháo gỡ những khó khăn, vướng mắc, nâng cao chất lượng công trình cũng như đẩy nhanh tiến độ thi công, theo báo cáo của Nhà đầu tư thì hiện nay thủ tục vay vốn cho dự án đang được ngân hàng thương mại xem xét và sẽ triển khai thi công trở lại ngay trong tháng 10/2015. Đối với các đoạn còn vướng mắc như đoạn qua xã Lộc Thái, huyện Lộc Ninh nhà đầu tư tiếp tục phối hợp với UBND huyện Lộc Ninh tiếp tục giải quyết để xử lý cho phù hợp, đồng thời phân đấu hoàn thành trước 08m mặt đường trong tháng 12/2015. Đối với việc đầu tư bổ sung hệ thống thoát nước, vỉa hè đoạn chợ Thanh Lương TX Bình Long và đoạn chợ Lộc Thái huyện Lộc Ninh, đến nay Sở GTVT đã đăng báo đấu thầu và dự kiến sẽ triển khai vào cuối tháng 10/2015 để giải quyết các bức xúc của cử tri và chỉnh trang đô thị khu dân cư này; Đối với một số vị trí hư hỏng là do thời gian qua việc thi công lớp móng đá dăm nhưng không thấm nhựa kịp thời đã làm cho nước ngập vào lớp móng đường và nền đường dẫn đến tình trạng hư hỏng như phản ánh của cử tri. Sở GTVT đã kiểm tra và yêu cầu nhà đầu tư phải khắc phục ngay những hư hỏng này và phải hoàn thành trước ngày 15/11/2015, đồng thời sẽ tăng cường kiểm tra, giám sát việc xử lý nền hạ bên phần tuyến còn lại (phần chưa thấm nhựa) theo đúng tiêu chuẩn kỹ thuật mới cho phép thấm bê tông nhựa.



Để dự án sớm hoàn thành như mong muốn của cử tri, Đề nghị Chính quyền địa phương sớm tham mưu cho UBND tỉnh xử lý các vấn đề trong chính sách đền bù GPMB của dự án đẩy nhanh tiến độ bàn giao mặt bằng cho các đơn vị thi công triển khai thi công hoàn thành dự án và tiếp tục tăng cường vận động các hộ dân đồng thuận và sớm bàn giao mặt bằng để Sở GTVT và nhà đầu tư triển khai thi công đồng bộ mặt đường, hệ thống thoát nước, vỉa hè khu vực Chợ Thanh Lương, Chợ Lộc Thái góp phần hoàn thành công trình đưa vào sử dụng góp phần **tăng giá trị sử dụng đất dọc tuyến** mà người dân được hưởng lợi trực tiếp từ dự án.

- Về vấn đề **Cống thoát nước trên QL.13 đã bị bể, bị vùi lấp nhiều chỗ**. Khi mưa lớn, nước không thoát được tràn sang đường dân sinh: Đối với đoạn tuyến từ cầu Xa Ngâu đến ngã ba Chiu Riu, trong thời gian, Sở GTVT đã các văn bản số 97/SGTVT-GT ngày 05/2/2015 và văn bản số 216/SGTVT-GT ngày 12/3/2015 yêu cầu Nhà đầu tư (Công ty CP BOT QL13 An Lộc – Hoa Lư) tiến hành duy tu, sửa chữa đảm bảo an toàn giao thông trên tuyến và ngày 12/8/2015, Sở GTVT tiếp tục có văn bản số 814/SGTVT- GT về việc đề nghị xử lý cấp bách bảo đảm giao thông QL.13 đoạn từ Cầu xa Ngâu (Km122+250) đến qua Điện lực huyện Lộc Linh (Km123+500) và hiện nhà đầu tư cũng đang triển khai xử lý, Sở GTVT sẽ tăng cường kiểm tra việc triển khai khắc phục xử lý của nhà đầu tư để đảm bảo thoát nước theo yêu cầu.

- Đường Lộc Tấn – Hoàng Diệu tại khu vực áp 5C, xã Lộc Tấn được đặt 04 cống thoát nước nhưng hiện nay có 02 cống đã bị đất vùi lấp. Đề nghị UBND tỉnh chỉ đạo sớm kiểm tra, khắc phục: Qua kiểm tra hiện nay có 02 vị trí cống không thoát nước được theo như phản ánh của cử tri, nguyên nhân do người dân tự ý đổ đất lấp hạ lưu cống để làm nhà. Sở GTVT sẽ chỉ đạo các đơn vị chức năng phối hợp với địa phương vận động nhân dân trả lại hành lang hạ lưu cống và khơi thông để đảm bảo thoát nước.

2- Cử tri Nguyễn Thị Kim Dung, Hiệu trưởng trường THCS Thác Mơ và cử tri Nguyễn Minh Trí, khu phố Bình Giang 2, phường Sơn Giang, TX Phước Long kiến nghị: Đường ĐT.741 đoạn Đồng Xoài – Phước Long khoảng 55 km nhưng có 2 trạm thu phí, mức phí lại quá cao. Đề nghị ngành chức năng cho dân biết dự án này bao nhiêu năm nữa thì hoàn vốn.

- Về ý kiến của cử tri là các trạm thu phí trên tuyến ĐT.741 đoạn Đồng Xoài-Phước Long bố trí ngắn hơn so với quy định tại Thông tư 159/2013/TT-BTC ngày 14/11/2013 của Bộ Tài chính là “*khoảng cách giữa 2 trạm thu phí tối thiểu phải từ 70 km trở lên*”. Về vấn đề này, Sở GTVT đã giải trình với cử tri tại công văn số 273/SGTVT-KH ngày 31/3/2015 và Công văn số 693/SGTVT-KH Ngày 16/7/2015. Một lần nữa, mong rằng cử tri chia sẻ với tình trong khi điều kiện kinh tế còn khó khăn và kết cấu hạ tầng giao thông còn thấp kém, trong khi lưu lượng xe trên tuyến chưa cao. Do đó để phương án tài chính của dự án BOT này khả thi, đảm bảo thời gian hoàn vốn cho Nhà đầu tư thực hiện dự án nên UBND tỉnh đã thống nhất các vị trí đặt trạm thu phí để đảm bảo lưu lượng xe qua trạm đạt yêu cầu theo phương án tài chính nhằm hoàn vốn cho dự án và trong quá trình tính toán mức thu phí trên tuyến với tổng mức thu phí mới hiện nay của 02 Trạm vẫn không vượt quá 3 lần mức thu phí được quy định tại mục 2 phụ lục Biểu khung mức thu phí được quy định tại thông tư 159/2013/TT-BTC của Bộ Tài chính “*Lộ trình áp dụng mức thu phí được thực hiện theo biểu khung sau: Năm 2015 áp dụng mức thu tối đa không quá 3 lần mức thu tối thiểu khung (riêng mức thu xe nhóm 5 tối đa không quá 180.000*

đồng/ vé lượt). Kính mong cử tri chia sẻ và việc phân chia trạm thu phí như trên sẽ rất có lợi cho người dân nếu chỉ phải đi một đoạn tuyến, khi đó mức thu phí của 01 lượt/trạm chỉ khoảng ½ mức thu phí được quy định tại thông tư 159 của Bộ tài chính.

- Về thời gian thu phí để hoàn vốn của dự án: Theo Hợp đồng số 01/HĐ-BOT ngày 27/9/2004 Hợp đồng Xây dựng-Kinh doanh-Chuyển giao (B.O.T) Nâng cấp, mở rộng đường ĐT 741- Đồng Xoài đi Phước Long (đoạn Km72+750-Km118+532) được ký kết giữa UBND tỉnh Bình Phước và Công ty CP BOT ĐT.741 thì thời gian theo hợp đồng là 27 năm (bao gồm: Thời gian thi công là 2 năm (24 tháng), thời gian dự kiến thu phí hoàn vốn là 17 năm 2 tháng, thời gian thu thêm là 7 năm 10 tháng). Trên cơ sở mức thu phí mới được quy định tại QĐ số 15/2014/QĐ-UBND ngày 21/8/2014 đến nay Nhà đầu tư vẫn chưa phối hợp với Sở Tài chính và Sở giao thông vận tải tính toán lại giá trị thực tế để tính toán lại thời gian hoàn vốn của dự án này theo quy định sau khi trừ số thu và thời gian đã thu trước khi thực hiện mức thu phí mới. Vấn đề xác định thời thu phí còn lại bao nhiêu năm nữa, Sở GTVT xin tiếp thu ý kiến của cử tri và sẽ trả lời cho cử tri vào tháng 11/2015 và ngay sau ý kiến này, Sở GTVT sẽ có văn bản cụ thể đề nghị Sở Tài chính cùng nhà đầu tư tiến hành thực hiện điều chỉnh một số nội dung của hợp đồng BOT đã ký trước đây cho phù hợp với các quy định hiện hành trong đó có điều chỉnh thời gian thu phí hoàn vốn cho dự án.

(Gửi kèm văn bản số 273/SGTVT-KH ngày 31/3/2015 và Công văn số 693/SGTVT-KH ngày 16/7/201 của Sở GTVT).

3- Cử tri xã Minh Hưng và xã Đức Liễu, huyện Bù Đăng kiến nghị: Đường QL.14 (đoạn Đồng Xoài – Bù Đăng) mới thi công, hiện nay nhiều chỗ xuống cấp. Khi nâng cấp QL.14, đơn vị thi công móc đất sâu để làm cống 2 bên đường, hiện nay đã làm xong nhưng không trả lại hiện trạng ban đầu, đất đá vương vãi ra đường nhưng không dọn dẹp, dễ gây tai nạn giao thông nhất là những điểm giao nhau với đường nhánh ra đường chính. Đề nghị Sở GTVT yêu cầu chủ đầu tư kiểm tra có hướng khắc phục, duy tu, sửa chữa để đảm bảo cho việc tham gia giao thông của người dân.

Tuyến đường QL.14 đoạn Đồng Xoài – Cầu 38 do Ban QLDA đường Hồ Chí Minh (cơ quan quản lý nhà nước theo thẩm quyền) và Nhà đầu tư là Công ty BOT Đức Thành Gia Lai thực hiện đầu tư đoạn này theo hình thức BOT đến nay công trình đã hoàn thành phần mặt đường và đang tiếp tục thực hiện các phần phát sinh xử lý hạ lưu các cống thoát nước, mương xây, các điểm vượt nối với đường nhánh. Sở GTVT xin ghi nhận các phản ánh của cử tri và sẽ phối hợp cùng với Ban QLDA đường Hồ Chí Minh đề nghị Nhà đầu tư giải quyết và thực hiện sửa chữa các vị trí mặt đường hư hỏng để đảm bảo ATGT cũng như một số vị trí cống thoát nước, điểm vượt nối với đường giao cắt vào QL.14 như phản ánh của cử tri góp phần đảm bảo ATGT thông suốt, êm thuận và mỹ quan công trình.

4- Cử tri Lương Văn Hữu, cử tri thôn 3, xã Thống Nhất, Bù Đăng, Bình Phước phản ánh: Tuyến đường Đăng Hà- Thống Nhất bị một số hộ dân ven đường lấp mương dọc tuyến đường, ngăn dòng chảy làm ảnh hưởng đến mặt đường. Đề nghị Sở GTVT tăng cường công tác quản lý đường bộ đối với tuyến đường này, kịp thời xử lý các hành vi xâm hại an toàn đường bộ.

Sở GTVT xin chân thành cảm ơn ý kiến phản ánh của cử tri và đã chỉ đạo lực lượng Thanh tra GTVT, Khu QLDB tỉnh kiểm tra, xử lý nghiêm đối với các hành vi vi phạm trên. Qua công tác kiểm tra tại những điểm người dân lấp mương thoát nước dọc làm ngăn

CHỦ
SỞ
TÀI CHÍNH
AN T
PHIM

dòng chảy trên tuyến, Thanh tra Sở GTVT đã yêu cầu các hộ dân tự khắc phục móc vướng tại những điểm đã lắp dòng chảy. Lực lượng Thanh tra GTVT đã yêu cầu 15 hộ dân làm bản cam kết không lắp vướng thoát nước dọc, làm ngăn dòng chảy, gây hư hỏng mặt đường, ảnh hưởng đến kết cấu hạ tầng giao thông, đến nay trên tuyến vẫn còn 03 hộ chưa khắc phục theo cam kết. Sở GTVT sẽ tiếp tục chỉ đạo lực lượng Thanh tra sở, Khu QLBTĐB tỉnh tiếp tục tăng cường kiểm tra, ngăn chặn và xử lý nghiêm đối với một số trường hợp tái vi phạm, đảm bảo kết cấu hạ tầng giao thông và vệ sinh môi trường. Đối với 03 hộ dân chưa khắc phục sẽ tiếp tục yêu cầu thuê xe máy vét vướng ngay trong tháng 10/2015, nếu không thực hiện sẽ tiến hành xử lý theo quy định.

5- *Cử tri huyện Bù Đăng đề nghị: UBND tỉnh sớm đầu tư sửa chữa, nâng cấp tuyến đường từ Bom Bo vào Đắc Nhau. Hiện nay đường đã hư hỏng, người dân đi lại rất khó khăn; Quan tâm nâng cấp mở rộng tuyến ĐT.755 Đoàn Kết – Thống Nhất, hiện đường nhỏ, lượng xe lưu thông nhiều, dễ xảy ra tai nạn giao thông.*

- *Về tuyến từ Bom Bo vào Đắc Nhau:* Theo phân cấp quản lý thì tuyến đường này thuộc UBND huyện Bù Đăng quản lý. Sở GTVT ghi nhận ý kiến của cử tri và Sở GTVT sẽ có văn bản đề nghị UBND huyện Bù Đăng xem xét xử lý và trả lời cho cử tri biết.

- *Về tuyến ĐT.755 Đoàn Kết – Thống Nhất:* Tuyến đường ĐT.755 có chiều rộng mặt đường 3,5m, nền đường 5,5m do Ban quản lý rừng phòng hộ Sở NNPTNT đầu tư xây dựng bàn giao về cho Sở GTVT quản lý năm 2008. Do mặt đường hẹp nên những năm qua sở GTVT đã xây dựng kế hoạch gửi Sở KH&ĐT và UBND tỉnh mở rộng, nâng cấp. Tuy nhiên do khó khăn về nguồn vốn nên vẫn chưa được chấp thuận đầu tư. Để giải quyết nhu cầu đi lại trước mắt, thời gian qua Sở GTVT đã cho sửa chữa mặt đường, đắp cấp lề đường, vét vướng dọc để thoát nước tốt hơn để các phương tiện tham gia giao thông được thuận lợi góp phần đảm bảo giao thông phục vụ nhu cầu đi lại của nhân dân trong khu vực. Song song đó, Sở GTVT cũng đã xây dựng kế hoạch và đưa việc đầu tư, nâng cấp, mở rộng tuyến đường trên vào trong kế hoạch trung hạn 5 năm 2016-2020 tại văn bản số 204/BC-SGTVT ngày 30/10/2014 và đã gửi Sở kế hoạch và đầu tư để tham mưu UBND tỉnh xem xét bố trí nguồn vốn để thực hiện đầu tư mở rộng nâng cấp tuyến đường trên cũng như kiến nghị Quỹ bảo trì Trung ương hỗ trợ vốn để có thể triển khai vào kế hoạch 2016. Sau khi được chấp thuận của cấp thẩm quyền và bố trí vốn Sở GTVT sẽ tiến hành sửa chữa, nâng cấp theo đúng kế hoạch.

6- *Cử tri huyện Lộc Ninh, huyện Chơn Thành và huyện Đồng Phú kiến nghị: Việc thu phí giao thông đường bộ không thống nhất giữa các tỉnh, huyện và địa phương và việc thu phí không đảm bảo. Vì vậy đề nghị ngừng thu phí đường bộ đối với Bình Phước.*

Vấn đề này, Bộ GTVT và Bộ Tài chính đã có văn bản kiến nghị Thủ tướng Chính phủ tạm ngừng thu phí bảo trì đường bộ đối với xe mô tô kể từ ngày 01/01/2016 và Thủ tướng Chính phủ cũng đã thống nhất cho dừng thu phí trên kể từ ngày 01/01/2016. Tuy nhiên từ nay đến cuối năm 2015 các địa phương vẫn triển khai thực hiện theo quy định hiện hành.

7- *Cử tri xã Lộc Phú, huyện Lộc Ninh phản ánh: Việc sửa chữa đường ĐT.756 không đồng bộ, không hiệu quả, chỗ làm chỗ không làm. Đơn vị thi công tiến hành vét vướng sâu nhưng lại không xây kè, đặt cống nên đã dẫn đến sạt lở, đường giao thông càng bị hư hỏng thêm gây lãng phí tiền của nhà nước mà ảnh hưởng đến việc đi lại của nhân dân. Đề nghị ngành chức năng khắc phục.*

Tuyến đường ĐT.756 trước đây được đầu tư theo dự án giao thông nông thôn với quy mô kỹ thuật thấp. Theo chỉ đạo của UBND tỉnh, Sở GTVT đã nhận bàn giao từ Sở NN&PTNT, tại thời điểm nhận bàn giao quản lý (năm 2008) hiện trạng tuyến đường đã bắt đầu hư hỏng, những năm qua do nguồn vốn bố trí cho việc duy tu sửa chữa rất khó khăn và hạn hẹp nên Sở GTVT chỉ cân đối kinh phí để sửa chữa đảm bảo giao thông, sửa chữa những vị trí hư hỏng lớn có khả năng gây mất an toàn giao thông là chủ yếu, đây là nguyên nhân mà cử tri phản ánh chỗ làm chỗ không. Vừa qua, Sở GTVT đã chỉ đạo Khu QLBTĐB tỉnh thực hiện công tác ban lề và khôi phục lại hệ thống mương thoát nước dọc tại một số vị trí trên tuyến đường này để đảm bảo thoát nước để kéo dài tuổi thọ khai thác tuyến đường. Việc đơn vị thi công tiến hành vét mương nhưng lại không xây kè, đặt cống cũng là xuất phát từ kinh phí bảo trì đường hàng năm cấp quá ít (bố trí vốn SNGT là 15 tỷ đồng trong năm 2015), trong khi phải cân đối để sửa chữa đảm bảo giao thông cho 495,47 km đường trên địa bàn tỉnh, đồng thời khôi phục lại mương dọc nhằm đảm bảo thoát nước tốt hơn để bảo vệ mặt đường là việc làm cần thiết của ngành GTVT, tuy nhiên việc người dân cản trở, gây khó khăn cho đơn vị thi công dẫn đến tình trạng đào mương chưa được đồng bộ và việc phát huy tác dụng của việc đào mương chưa cao. Sở GTVT đang tiếp tục chỉ đạo các đơn vị chức năng của Sở làm việc với địa phương vận động hoặc xử lý các trường hợp cản trở thi công để công tác đào mương dọc được thông suốt, bảo vệ mặt đường cũng như đảm bảo ATGT. Sở xin ghi nhận những ý kiến phản ánh của cử tri và để có nguồn vốn lớn nâng cấp toàn bộ tuyến đường theo kiến nghị của cử tri, hiện nay Sở GTVT đang phối hợp với Sở KH&ĐT và các đơn vị có liên quan làm việc với các bộ ngành TW tìm kiếm nguồn vốn đầu tư từ nguồn vốn của ngân hàng phát triển Châu Á (ADB) để nâng cấp toàn tuyến trong đó có đoạn qua trung tâm xã để phục vụ nhu cầu đi lại và thúc đẩy phát triển KTXH của nhân dân tốt hơn (dự kiến dự án sẽ triển khai vào đầu năm 2017).

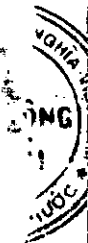
8- Cử tri xã Hưng Phước và cử tri Phạm Văn Sơn, ấp Tân Lợi xã Tân Thành, huyện Bù Đốp đề nghị: UBND tỉnh bố trí phân bổ nguồn vốn sớm đầu tư nâng cấp, sửa chữa đường và xây dựng xong mương thoát nước đường ĐT.759B (đoạn qua khu vực xã Tân Thành-Bù Đốp), khi trời mưa gây ngập úng ảnh hưởng đến đời sống của người dân và đảm bảo an toàn giao thông.

Vấn đề này, ngày 25/5/2015 Sở GTVT cũng đã có văn bản số 469/SGTVT-KH trả lời cho UBND xã Tân Thành huyện Bù Đốp về việc đề nghị xây dựng mương thoát nước dọc khu vực chợ Tân Thành-huyện Bù Đốp. Vì vậy để trả lời cử tri biết đề nghị UBND huyện Bù Đốp chỉ đạo UBND xã Tân Thành triển khai các nội dung theo văn bản trả lời của sở GTVT để cử tri biết phối hợp thực hiện trong thời gian tới.

(Gửi kèm văn bản số 469/SGTVT-KH ngày 25/5/2015 của sở GTVT).

9- Cử tri huyện Chơn Thành kiến nghị: Hỗ trợ địa phương nâng cấp đường ĐT 751 đoạn từ ngã tư Chơn Thành đi An Thạnh-Bình Dương đã hư hỏng, đường hẹp, giờ cao điểm thường hay bị ách tắc giao thông do lượng học sinh nhiều; đầu tư xây dựng đường Minh Thành đi An Long; sớm đầu tư, sửa chữa đường Minh Lập-Tân Khai phục vụ nhu cầu đi lại của người dân và đảm bảo an toàn giao thông.

- Hỗ trợ địa phương nâng cấp đường ĐT.751 đoạn từ ngã tư Chơn Thành đi An Thạnh-Bình Dương đã hư hỏng, đường hẹp, giờ cao điểm thường hay bị ách tắc giao thông do lượng học sinh nhiều: Tuyến ĐT.751 đoạn từ ngã tư Chơn Thành đến cầu Bà Và



dài 8,1 km được đầu tư từ khá lâu với quy mô thiết kế đường thấp, qua thời gian dài khai thác đến nay cộng với lưu lượng xe ngày càng tăng và xe có tải trọng lớn lưu thông nhiều nên tuyến đường đã bị xuống cấp, xuất hiện thêm nhiều vị trí hư hỏng. Trước tình hình trên mặc dù những năm qua nguồn vốn SNGT hàng năm rất hạn chế, trong khi nhu cầu để sửa chữa bảo trì các tuyến đường tỉnh là rất lớn nhưng Sở GTVT vẫn đặc biệt quan tâm thực hiện Duy tu sửa chữa một số vị trí nhằm cơ bản đảm bảo ATGT, tránh gây ách tắc giao thông trên tuyến để phục vụ nhu cầu đi lại của nhân dân. Đặc biệt, trong đầu năm 2015 Sở GTVT đã tiến hành duy tu, sửa chữa đoạn từ Km0+000-Km3+000 và đoạn Km7+000-Km8+100 với kinh phí gần 01 tỷ đồng và trong tháng 9/2015 Sở GTVT tiếp tục triển khai duy tu, sửa chữa đoạn từ Km3+000-Km7+000 với kinh phí gần 02 tỷ đồng và hiện đã hoàn thành đưa vào sử dụng. Đến nay, tuyến đường này đã cơ bản đáp ứng việc đi lại của nhân dân trong khu vực được thuận lợi. Bên cạnh đó, Sở GTVT cũng đã xây dựng kế hoạch và đưa việc đầu tư, nâng cấp tuyến đường trên vào trong kế hoạch trung hạn 5 năm 2016-2020 tại văn bản số 204/BC-SGTVT ngày 30/10/2014 và đã gửi Sở kế hoạch và đầu tư để tham mưu UBND tỉnh xem xét bố trí nguồn vốn để thực hiện đầu tư mở rộng nâng cấp tuyến đường trên.

- *Đầu tư xây dựng đường Minh Thành đi An Long*: Theo phân cấp quản lý hệ thống đường trên địa bàn tỉnh thì tuyến đường liên xã Minh Thành đi An Long thuộc trách nhiệm quản lý, khai thác của UBND huyện Chơn Thành. Tuyến đường này đã được UBND huyện phê duyệt tại quyết định 1817/QĐ-UBND ngày 23/10/2013, hiện Sở GTVT đang thẩm định hồ sơ TKBVTC-DT công trình trên. Sau khi có kết quả thẩm định hồ sơ TKBVTC-DT thì Ban QLDA huyện Chơn Thành (đơn vị được giao làm đại diện chủ đầu tư dự án) sẽ thực hiện các bước thủ tục tiếp theo để khởi công công trình trong thời gian tới.

- *Về vấn đề sớm đầu tư, sửa chữa đường Minh Lập-Tân Khai*: Tuyến đường Tân Khai – Tân Quan được thực hiện đầu tư mở rộng thêm mỗi bên 1,75m từ đường láng nhựa nông thôn hiện hữu là rộng 3,5m (trong đó tận dụng lại mặt đường hiện hữu cũ rộng 3,5m) lên thành mặt đường rộng 7m từ năm 2009. Qua thời gian khai thác, sử dụng do lưu lượng và tải trọng xe ngày tăng nhanh nên tuyến đường trên đã xuất hiện một số vị trí hư hỏng. Trong thời gian qua, Sở GTVT cũng đã tiến hành công tác đảm bảo giao thông, duy tu, sửa chữa tuyến đường trên nhưng do nguồn vốn hạn hẹp nên chỉ có thể sửa chữa những vị trí hư hỏng lớn, những vị trí gây mất an toàn giao thông, còn đối với những vị trí hư hỏng nhỏ trước đây chưa được duy tu, sửa chữa thêm vào đó thời gian qua mưa bão kéo dài cộng với lưu lượng xe trên tuyến tăng cao đã làm phát sinh thêm hư hỏng mới. Sở GTVT xin ghi nhận ý kiến của cử tri và sẽ chỉ đạo các đơn vị tiến hành thống kê khối lượng hư hỏng để có kế hoạch duy tu, sửa chữa nhằm đảm bảo việc đi lại của nhân dân trong khu vực được thuận lợi và an toàn hơn. Bên cạnh đó, Sở GTVT cũng đã tham mưu cho UBND tỉnh tiếp tục kiến nghị Bộ GTVT, Ban QLDA đường Hồ Chí Minh xem xét giải quyết theo kiến nghị tại văn bản số 4159/UBND-KTN ngày 04/12/2014 của UBND tỉnh về việc hỗ trợ nguồn vốn đầu tư tái lập mặt đường các tuyến đường phục vụ xây dựng dự án đường Hồ Chí Minh đoạn qua tỉnh Bình Phước từ nguồn vốn kết dư của dự án (trong đó có tuyến Minh Lập-Tân Khai), sau khi được cấp thẩm quyền chấp thuận sẽ triển khai sửa chữa, nâng cấp nhằm phục vụ nhu cầu đi lại của người dân tốt hơn.

10- Cử tri xã Đông Tâm, huyện Đông Phú kiến nghị: UBND tỉnh quan tâm đầu tư đường từ cây số 21 Quốc Lộ 14 vào Lam Sơn (ranh giới giữa huyện Bù Đăng và huyện Đông Phú) vì hiện nay đường đã xuống cấp.

Đây là tuyến đường do UBND huyện Đông Phú Quản lý và trước đây UBND huyện Đông Phú cũng đã đầu tư từ những năm đầu mới tái lập tỉnh, quá trình khai thác đến nay do ngân sách của huyện còn nhiều hạn chế, khó khăn nên chưa được duy tu sửa chữa kịp thời nên đến nay tuyến đường đã xuống cấp nghiêm trọng gây khó khăn trong quá trình đi lại của nhân dân 02 huyện Đông Phú và Bù Đăng, đặc biệt là vào mùa mưa bão. Để giải quyết vấn đề này, ngày 28/5/2015, Sở GTVT đã phối hợp với UBND các huyện Bù Đăng và Đông Phú (có mời đại diện Sở Kế hoạch và Đầu tư dự: nhưng vắng không có lý do) tiến hành khảo sát, kiểm tra tình hình hư hỏng thực tế toàn tuyến đường giáp ranh giữa 02 huyện Đông Phú và Bù Đăng (đường từ Km 21-QL14 đi Lam Sơn, dài 17,5Km). Qua khảo sát tình hình hư hỏng trên tuyến và để đảm bảo giao thông cần vét rãnh, san sửa lại mặt đường, phát sinh, bổ sung thêm các vị trí công thoát nước ngang trên tuyến, qua tính toán sơ bộ kinh phí để thực hiện đảm bảo giao thông khoảng 2,4 tỷ đồng (chưa kể phân kinh phí trải lớp sỏi mặt đường khoảng 3 tỷ đồng). Ngày 21/7/2015, Sở GTVT đã có văn bản số 715/SGTVT-KH về việc kiến nghị UBND tỉnh xem xét bố trí nguồn vốn để triển khai sửa chữa tuyến đường giáp ranh giữa 02 huyện Đông Phú và Bù Đăng (đường từ Km 21-QL14 đi Lam Sơn). UBND tỉnh cũng đã có phiếu gửi số 857/PG-V PUBND ngày 29/7/2015 giao cho Sở KH-ĐT và Sở Tài Chính tham mưu UBND xem xét, giải quyết. Sở GTVT đang tiếp tục theo dõi hướng xử lý của UBND tỉnh để làm cơ sở triển khai thực hiện trong thời gian tới và trả lời cho cử tri biết.

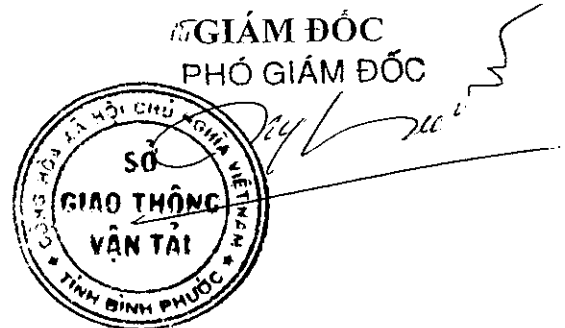
11- Cử tri xã Tân Hưng, huyện Hớn Quản kiến nghị: Đường ĐT.758 đoạn từ ấp Hưng Yên đi qua ấp Hưng Lập A hiện là đường đất, đi lại rất khó khăn. Đề nghị tỉnh quan tâm bố trí láng nhựa đoạn đường này.

Về vấn đề này, Sở GTVT xin trả lời ý kiến, kiến nghị của cử tri như sau: Tuyến ĐT.758 đoạn từ tượng đài chiến thắng xã Thuận Phú, huyện Đông Phú đến xã Tân Hưng, huyện Hớn Quản dài 24,3 km được đầu tư với kết cấu mặt đường láng nhựa, không có đoạn tuyến nào là đường đất như ý kiến phản ánh của cử tri. Vì vậy để giải quyết kiến nghị đoạn đường này đề nghị cử tri liên hệ với UBND xã nơi có tuyến đường đi qua xem đoạn đường trên do cấp nào quản lý để tham mưu xây dựng kế hoạch đầu tư nâng cấp cho phù hợp.

Trên đây là ý kiến trả lời của Sở GTVT. Xin báo cáo để Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh, Hội Đồng Nhân Dân tỉnh, UBND tỉnh và Ủy ban MTTQ Việt Nam tỉnh biết và trả lời cử tri./

Nơi nhận:

- TT HĐND tỉnh (b/c);
- Như trên;
- CT, PCT UBND tỉnh (b/c);
- GD, PGD Sở (b/c);
- Lưu VT; P.KH&TC.



Nguyễn Quốc Hiệp

UBND TỈNH BÌNH PHƯỚC
SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Số: 273/SGTVT-KH

Bình Phước, ngày 31 tháng 3 năm 2015

V/v trả lời ý kiến, kiến nghị của cử tri.

Kính gửi:

- Đoàn Đại biểu Quốc hội tỉnh;
- Hội Đồng Nhân Dân tỉnh;
- Ủy Ban Nhân Dân tỉnh;
- Ủy ban MTTQ Việt Nam tỉnh.

Thực hiện chỉ đạo của Chủ tịch UBND tỉnh tại văn bản số 522/UBND-KTTH ngày 12/2/2015 về việc trả lời ý kiến, kiến nghị của cử tri:

Qua rà soát nội dung kiến nghị của cử tri. Sở Giao thông Vận tải trả lời như sau:

1- Cử tri Lê Thị Hằng – Thôn 5, xã Đức Liễu, huyện Bù Đăng kiến nghị: Gia đình bà và 2 hộ khác ở cầu 38 có đất bị thu hồi làm đường Quốc lộ 14 nhưng chưa được đền bù. Đề nghị ngành chức năng sớm xem xét, giải quyết.

Hiện nay công tác GPMB phần tuyến đã hoàn thành, chỉ còn lại 3 hộ dân là Lê Thế Thắng, Lê Đình Thoại, Trần Văn Tuấn ở khu vực đầu cầu 38 do thay đổi hướng tuyến nên không nằm trong phạm vi thi công đường hiện đang xem xét giải quyết. Về trường hợp đối với hộ bà Lê Thị Hằng -Thôn 5, xã Đức Liễu, huyện Bù Đăng qua rà soát không có tên trong bản đồ giải thửa, do đó đề nghị bà sớm liên hệ trực tiếp với Ban QLDA ngành GTVT thuộc Sở GTVT để được xem xét giải quyết (nếu có) theo quy định.

2- Cử tri xã Minh Lập, huyện Chơn Thành kiến nghị: Hành lang bảo vệ đường bộ Quốc lộ 14 sau khi đo chính quy là 30m tính từ tim đường, còn hiện nay tính quy định là 37,5m làm ảnh hưởng đến đời sống nhân dân ở hai bên đường, người dân có được đền bù bổ sung so với quy định trước đây là 30m hay không?

Do có sự thay đổi cho phù hợp với các quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ qua từng thời kỳ, vì vậy có sự thay đổi phạm vi ảnh hưởng của phần đất hành lang bảo vệ đường bộ theo từng thời kỳ đúng như ý kiến phản ánh của cử tri và việc xử lý các tồn tại cụ thể đã được quy định tại điều 55 của quyết định số 06/2014/QĐ-UBND ngày 21/3/2014 của UBND tỉnh Bình Phước và khi nhà nước có nhu cầu sử dụng phần chênh lệch này sẽ hỗ trợ, bồi thường theo quy định.

3- Cử tri các xã Lộc Thái, Lộc Thịnh, Lộc Tấn, thị trấn Lộc Ninh, huyện Lộc Ninh; cử tri xã Thanh Lương, thị xã Bình Long, cử tri huyện Hớn Quản kiến nghị:

+ Tiến độ thi công Quốc lộ 13 chậm, đề nghị các ngành chức năng cho biết khi nào hoàn thành? Hiện nay vào mùa khô, đường bụi nhiều, đề nghị ngành chức năng yêu cầu đơn vị thi công tưới nước 5-6 lần/ngày để giảm bụi và có biện pháp đôn đốc, kiểm tra việc tưới đường của đơn vị thi công.

Đúng như phản ánh của cử tri là tiến độ thi công QL.13 chậm và theo cam kết của Nhà đầu tư với UBND tỉnh sẽ hoàn thành trong tháng 6/2015. Tuy nhiên với những bức xúc của cử tri và nhân dân dọc 02 bên tuyến đường thời gian qua và sự vào cuộc quyết liệt của Lãnh đạo UBND tỉnh nhằm đảm bảo ATGT và vệ sinh môi trường trên tuyến trước tết Nguyên đán 2015. Đến nay Nhà đầu tư đã chỉ đạo các đơn vị thi công nổi thông tuyến cơ bản từ Bình Long đến Lộc Thái huyện Lộc Ninh và hoàn thành thảm 01 bên lớp 01 toàn tuyến trước tết Nguyên đán 2015 đã góp phần giảm thiểu ảnh hưởng vệ sinh môi trường. Đồng thời Sở GTVT cũng đã có các văn bản chỉ đạo Nhà đầu tư tiếp tục đẩy nhanh tiến độ thi công tiếp các đoạn còn lại theo quy mô phân kỳ đầu tư giai đoạn I phần đầu phải hoàn thành dự án trước mùa mưa năm 2015. Tuy nhiên do khó khăn về tiếp cận nguồn vốn vay từ ngân hàng (*hiện Ngân hàng đang thẩm định phương án tài chính để cấp vốn cho Nhà đầu tư*) và vướng mặt bằng thi công khu vực chợ Lộc Thái-huyện Lộc Ninh và tình sớm bố trí vốn để triển khai hạng mục thoát nước gói thầu 3A, 5B nên một số gói thầu của dự án vẫn chưa thể triển khai đồng bộ được và khả năng hoàn thành dự án trước mùa mưa 2015 như cam kết là khó đạt được. Để giải quyết những khó khăn trên đề nghị UBND tỉnh xem xét chỉ đạo UBND các huyện, thị tiếp tục hoàn thành công tác bàn giao mặt bằng sạch cho nhà đầu tư để nhà đầu tư có cơ sở chỉ đạo đơn vị thi công thực hiện hoàn thành công trình, chỉ đạo Sở Tài chính hoàn tất thủ tục giao vốn để triển khai triển khai hạng mục thoát nước gói thầu 3A, 5B từ nguồn vốn do Ban QLDA đường Hồ Chí Minh hoàn trả ngân sách và chỉ đạo Nhà đầu tư sớm đàm phán hoàn chỉnh thủ tục cấp tín dụng vốn vay ngân hàng cho dự án để Nhà đầu tư có cơ sở triển khai tiếp phần khối lượng còn lại. Về phía sở GTVT sẽ thường xuyên kiểm tra, chấn chỉnh biện pháp đảm bảo ATGT&VSMT để giảm thiểu khói, bụi trong quá trình thi công nhằm phục vụ nhu cầu đi lại của nhân dân được thuận lợi hơn, an toàn hơn.

+ *Quốc lộ 13 đoạn qua xã Lộc Tấn bị hư hỏng nặng, đề nghị sớm sửa chữa để đảm bảo an toàn giao thông.*

Về vấn đề này hiện nhà đầu tư đã lập hồ sơ duy tu sửa chữa các gói thầu 06, 07, 08 thuộc dự án: Nâng cấp, mở rộng QL13 đoạn An Lộc-Hoa Lư và Sở GTVT cũng đã có kết quả thẩm tra tại văn bản số 193/SGTVT-GT ngày 06/3/2015 và Ngày 12/3/2015, Sở GTVT đã có văn bản số 216/SGTVT-GT yêu cầu nhà đầu tư tiếp tục thực hiện công tác DTSC và rà soát những vị trí xói lở, xoáy sâu vào nền đường đoạn từ cầu Xa Ngâu (Km122+250) đến ngã 3 liên ngành (Km127+000) để có kế hoạch triển khai duy tu sửa chữa nhằm đảm bảo an toàn cho người và phương tiện khi tham gia lưu thông trên tuyến. Sở GTVT sẽ tiếp tục đôn đốc, kiểm tra việc triển khai duy tu sửa chữa đoạn tuyến trên nhằm đảm bảo ATGT và tăng cường hơn nữa công tác quản lý chất lượng thi công của dự án theo quy định.

4- *Cử tri Cao Tiến Dũng- Khu phố Bình Giang 2, phường Sơn Giang phản ánh: Đường ĐT.741 từ thị xã Đồng Xoài về thị xã Phước Long đặt 2 trạm thu phí cách nhau khoảng 30km là không phù hợp (theo quy định 02 trạm thu phí cách nhau 70km); hiện nay nhiều đoạn đường xuống cấp chưa được sửa chữa nhưng vẫn thực hiện tăng phí. Đề nghị các ngành chức năng của tỉnh có biện pháp điều chỉnh.*

Cơ bản thống nhất với ý kiến của cử tri là các trạm thu phí trên địa bàn tỉnh hiện nay bố trí ngắn hơn so với quy định tại Điểm b, Khoản 2, Điều 2 của Thông tư 159/TT-BTC ngày 14/11/2013 của Bộ Tài chính về Hướng dẫn chế độ thu, nộp, quản lý và sử dụng phí sử dụng đường bộ hoàn vốn đầu tư xây dựng đường bộ (thay thế Thông tư 90/TT-BTC

ngày 07/9/2004 của Bộ Tài chính) là "khoảng cách giữa 2 trạm thu phí tối thiểu phải từ 70 km trở lên").

Tuy nhiên, mong rằng cử tri chia sẻ với tình hình kinh tế còn khó khăn và kết cấu hạ tầng giao thông còn thấp kém. Vì vậy để *phương án tài chính của dự án BOT khả thi* trong việc đảm bảo thời gian hoàn vốn cho Nhà đầu tư thực hiện dự án nên UBND tỉnh đã thống nhất các vị trí đặt trạm thu phí trong khi các tuyến đường trên địa bàn tỉnh lưu lượng xe chưa cao. Do dự án BOT đường ĐT.741 đoạn Đồng Xoài đi Phước Long dài 45,78Km (từ Km72+750 đến Km118+532) đi qua rất nhiều các trung tâm kinh tế trên địa bàn tỉnh chạy từ thị xã Đồng Xoài qua trung tâm xã Phú Riềng, trung tâm Bù Nho đến thị xã Phước Long, là những nơi có hoạt động mạnh về vận tải theo cả 2 chiều. Dự án đã góp phần thúc đẩy tốc độ phát triển kinh tế, xã hội, an ninh, quốc phòng của tỉnh, vì thế:

Nếu chỉ thu phí ở Trạm thu phí đặt tại xã Thuận Lợi (huyện Đồng Phú) hoặc tại xã Bù Nho (huyện Bù Gia Mập) với mức thu phí áp dụng theo Thông tư 159/2013/TT-BTC ngày 14/11/2013 của Bộ Tài chính thì dự án sẽ không đảm bảo khả năng hoàn vốn cho Nhà đầu tư do không thu phí được một lượng lớn phương tiện tham gia hoạt động vận tải thường xuyên trên tuyến có hướng đoạn Phước Long – Bù Nho, hướng đoạn Đồng Xoài – Phú Riềng hay đoạn Phú Riềng – Bù Nho (và ngược lại) diễn ra thường xuyên và chiếm tỷ lệ cao so với việc lưu thông các phương tiện trên toàn tuyến từ Đồng Xoài đi đến Phước Long. Do đó, nếu Nhà đầu tư thực hiện thu phí tại 02 trạm thu phí như hiện nay với tổng mức thu phí mới của 02 Trạm không vượt quá 2,5 lần mức thu phí được quy định tại thông tư 159/2013/TT-BTC thì khi đó sẽ đảm bảo khả năng hoàn vốn cho Nhà đầu tư và hài hoà lợi ích cho các phương tiện tham gia giao thông qua đoạn đường BOT này theo quy định với các lý do sau:

- Nếu các xe đi suốt tuyến (đi qua cả 02 trạm) thì mức thu phí không vượt mức thu phí được quy định tại thông tư 159/2013/TT-BTC.

- Nếu các xe chỉ đi một đoạn của tuyến, khi đó mức thu phí của 01 lượt/Trạm chỉ bằng *khoảng ½ mức thu phí* được quy định tại thông tư 159/2013/TT-BTC.

Nhằm có cơ sở tham mưu cho UBND tỉnh xem xét sắp xếp, bố trí lại các Trạm thu phí đảm bảo khoảng cách hợp lý và đảm bảo quyền lợi của các Nhà đầu tư đã và đang thực hiện đầu tư các dự án BOT theo đúng chủ trương mà tỉnh Bình Phước đã kêu gọi đầu tư trước đây, Sở GTVT sẽ phối hợp với Sở Tài chính cùng các nhà đầu tư BOT rà soát lại giá trị kiểm toán, quyết toán dự án hoàn thành và thời gian đã triển khai thu phí đến nay đã chi hoàn vốn dự án làm cơ sở xây dựng lại các phương án thu phí, hoàn vốn dự án theo quy định mới để tham mưu cho UBND tỉnh trình HĐND tỉnh xem xét thông qua làm cơ sở triển khai thực hiện (trong đó sẽ có *phương án thu phí tại 02 trạm hiện có và phương án rà soát bỏ bớt 01 trạm thu phí để đảm bảo khoảng cách hợp lý*)

5- Cử tri xã Thành Tâm, huyện Chơn Thành kiến nghị: Các trạm thu phí trên địa bàn tăng phí cao gấp đôi so với quy định trước đây, trong khi chất lượng đường không được cải thiện nhiều, gây bức xúc cho người dân lưu thông trên đường. Đề nghị các ngành đơn đốc các công ty BOT thực hiện nghiêm việc duy tu, bảo dưỡng. Nếu không thực hiện thì ngừng việc thu phí theo quy định.

Việc tăng mức thu phí đường bộ được thực hiện theo Thông tư 159/TT-BTC ngày 14/11/2013 của Bộ Tài chính về Hướng dẫn chế độ thu, nộp, quản lý và sử dụng phí sử dụng đường bộ hoàn vốn đầu tư xây dựng đường bộ (thay thế Thông tư 90/TT-BTC ngày 07/9/2004 của Bộ Tài chính). Mặt khác do ảnh hưởng của suy thoái kinh tế, lạm phát và lãi suất vay từ các ngân hàng tăng cao, vì vậy để *phương án tài chính của dự án BOT khả thi* trong việc đảm bảo thời gian hoàn vốn cho Nhà đầu tư thực hiện dự án thì HĐND tỉnh đã đồng ý cho nhà đầu tư tăng mức thu phí sử dụng đường bộ theo quy định tại Thông tư 159/TT-BTC ngày 14/11/2013 của Bộ Tài chính. Sở GTVT kính mong cử tri chia sẻ với tình nhà trong khi điều kiện kinh tế còn nhiều khó khăn và kết cấu hạ tầng giao thông còn thấp kém và Sở GTVT sẽ tiếp tục phối hợp chặt chẽ với Sở Tài chính, Ban kinh tế ngân sách – HĐND tỉnh đơn đốc, theo dõi việc thực hiện trách nhiệm của Nhà đầu tư trong công tác bảo trì, trung tu và đại tu công trình, hạng mục công trình nhằm đảm bảo tình trạng làm việc bình thường của đường bộ được an toàn, thông suốt và đảm bảo mỹ quan đô thị trong quá trình khai thác, phối hợp rà soát lại giá trị kiểm toán, quyết toán các dự án hoàn thành và xác định lại thời gian hoàn vốn dự án theo quy định để tham mưu điều chỉnh thời gian hoàn vốn dự án theo quy định. Trường hợp nếu các nhà đầu tư không thực hiện tốt công tác bảo trì công trình gây mất ATGT và mỹ quan công trình sẽ kiên quyết tham mưu cấp thẩm quyền đình chỉ quyền thu phí có thời hạn cho đến khi nhà đầu tư thực hiện tốt và đúng các quy định của hợp đồng dự án BOT.

6- *Cử tri ấp Đồng Búa, xã Thuận Phú, huyện Đồng Phú phản ánh: Việc thu phí đường bộ đối với xe ô tô chưa đảm bảo công bằng, phương tiện đã bị hư nằm trong gara sửa chữa không tham gia giao thông trên đường nhưng vẫn bị thu phí. Đề nghị ngành chức năng xem xét và có biện pháp miễn giảm trong việc thu phí đường bộ đối với những loại xe này để đảm bảo công bằng.*

Theo khoản 2, điều 2 của Thông tư số 133/2014/TT-BTC ngày 11/9/2014 của Bộ Tài chính về việc hướng dẫn chế độ thu, nộp, quản lý và sử dụng phí sử dụng đường bộ theo đầu phương tiện (thay thế Thông tư số 197/2012/TT-BTC ngày 15/11/2012 của Bộ Tài Chính) quy định rõ về các trường hợp không phải chịu phí sử dụng đường bộ. Trường hợp xe ô tô đó đã được nộp phí sử dụng đường bộ, chủ phương tiện sẽ được trả lại số phí đã nộp hoặc được trừ vào số phí phải nộp của kỳ sau. Đề nghị các cử tri chuẩn bị đầy đủ hồ sơ, thủ tục được quy định tại điều 10 của Thông tư số 133/2014/TT-BTC ngày 11/9/2014 của Bộ Tài chính và nộp tại cơ quan đăng kiểm để trả lại hoặc bù trừ phí đã nộp theo quy định.

7- *Cử tri Nguyễn Hùng Dũng- ấp Thuận Phú 1, xã Thuận Phú, huyện Đồng Phú phản ánh: Trạm thu phí đường bộ trên đường ĐT.741 đặt 1 ống công đứng ngay trên làn đường dành cho xe 2 bánh, làm hẹp lối đi và gây nguy hiểm cho việc lưu thông. Đề nghị các ngành chức năng kiểm tra, xử lý.*

Thông nhất với kiến nghị của cử tri và Sở GTVT đã làm việc với Nhà đầu tư yêu cầu khắc phục xử lý xong.

8- *Cử tri xã Tân Tiến huyện Đồng Phú phản ánh:*

+ *Nghĩa trang của ấp Thái Dũng huyện Tân Tiến cao hơn mặt đường ĐT.741. Do đó, vào mùa mưa nước ở khu vực nghĩa trang chảy ra mặt đường ĐT.741, sau đó tràn vào nhà dân ở ấp Thái Dũng và ấp Chợ xã Tân Tiến gây ô nhiễm môi trường. Đề nghị*

ngành chức năng kiểm tra, xử lý nâng cấp công thoát nước của đường ĐT.741 đoạn qua khu vực này, để đảm bảo vệ sinh môi trường.

Tình trạng nước đọng trên mặt đường chảy vào nhà dân ở ấp Thái Dũng và ấp Chợ, xã Tân Tiến đã được Sở GTVT yêu cầu Nhà đầu tư là Công ty TNHH MTV Xây dựng Bình Phước khẩn trương đầu tư xây dựng hoàn thành trong năm 2014. Do đây là hạng mục đầu tư mới ngoài dự án BOT trước đây, nên Nhà đầu tư đã trình UBND tỉnh xin chủ trương đầu tư xây dựng bổ sung, tuy nhiên do có chủ trương chuyển giao dự án về cho Nhà đầu tư mới để tiếp tục khai thác và thực hiện đầu tư bổ sung một số hạng mục ngoài dự án trước đây nên UBND tỉnh yêu cầu tạm dừng đầu tư chờ đơn vị mới tiếp nhận sẽ thực hiện đầu tư đồng bộ. Trước mắt để giải quyết *tạm thời* tình trạng ngập úng cục bộ này, sở GTVT sẽ chỉ đạo Nhà đầu tư khôi phục, nạo vét lại hệ thống mương dọc, cống ngang, khai thông các hạ lưu thoát nước để khắc phục trước mùa mưa năm 2015 theo như kế hoạch lập lại trật tự HLATGT đường bộ mà tỉnh đã phê duyệt. Đồng thời phối hợp với Nhà đầu tư sớm tham mưu UBND tỉnh xem xét sớm cho được đầu tư, bổ sung hệ thống thoát nước tại các khu vực trọng yếu như ý kiến chỉ đạo của Lãnh đạo tỉnh trước đây.

+ *Tại ngã tư chợ Tân Tiến, hiện nay có rất nhiều phương tiện giao thông và người dân qua lại, nhất là công nhân khu công nghiệp Bắc Đồng Phú. Để đảm bảo an toàn giao thông cho các phương tiện và người dân sinh sống tại khu vực này, đề nghị ngành chức năng khảo sát lại, lắp đặt đèn tín hiệu giao thông thay cho đèn cảnh báo giao thông (đèn vàng) hiện nay.*

Việc bố trí đèn tín hiệu giao thông (đèn vàng) đã được Ban ATGT tỉnh phối hợp với các đơn vị có liên quan khảo sát bố trí đầu tư là phù hợp. Tuy nhiên để người tham gia giao thông chấp hành nghiêm hệ thống tín hiệu giao thông khu vực này, Sở GTVT sẽ phối hợp với Ban ATGT tỉnh, Ban ATGT huyện Đồng Phú và chính quyền địa phương, cùng lực lượng chức năng khảo sát thực tế và sẽ có phương án tổ chức lập lại trật tự ATGT tại khu vực cho phù hợp nhu cầu sử dụng theo kiến nghị phản ánh của cử tri.

9- *Cử tri Phạm Hữu Sỹ- khu phố Tân An, thị trấn Tân Phú, huyện Đồng Phú phản ánh: hai bên đường ĐT.741 có nhiều hố ga bị lật nắp, có hố bị hư hỏng toàn bộ, làm mất mỹ quan và dễ gây tai nạn giao thông cho người tham gia giao thông trên tuyến đường ĐT.741. Đề nghị ngành chức năng quan tâm yêu cầu công ty chủ quản có biện pháp sửa chữa.*

Sở GTVT xin ghi nhận ý kiến phản ánh của cử tri và sẽ yêu cầu Công ty TNHH MTV Xây dựng Bình Phước (Nhà đầu tư) thực hiện sửa chữa những tồn tại này để góp phần đảm bảo ATGT và mỹ quan đô thị.

10- *Cử tri thôn 8, xã Long Hưng, huyện Bù Gia Mập kiến nghị: Sở Giao thông vận tải phối hợp với nhà đầu tư đường ĐT.741 sớm tiến hành sửa chữa đặt đường ống cống thoát nước ngang đường ĐT. 741 đi qua thôn 8, xã Long Hưng.*

Trong thời gian qua tuyến ĐT.741 đoạn đi qua khu vực thôn 8, xã Long Hưng, huyện Bù Gia Mập hệ thống mương thoát nước dọc đã bị bồi lấp, lè đường bị lấn chiếm, không phát huy được tác dụng tiêu thoát nước mặt đường. Nguyên nhân là do các hộ dân sinh sống trong khu vực đã lấn chiếm, sang lấp mương thoát nước dọc, cống ngang nên gây cản trở dòng chảy và gây ngập úng tại khu vực nói trên. Vấn đề này Sở GTVT đã phối hợp với các đơn vị liên quan như UBND huyện Bù Gia Mập, Nhà đầu tư tiến hành khảo sát hiện trường và đã thống nhất phương án xử lý, khắc phục tình trạng trên. Trong

cuối Quý I đến đầu Quý II năm 2015, sở GTVT đã có kế hoạch phối hợp với chính quyền địa phương, Nhà đầu tư BOT và các bên có liên quan tiến hành thực hiện công tác giải tỏa và lập lại trật tự hành lang an toàn đường bộ, hành lang sông suối..., theo Quyết định 994/QĐ-TTg ngày 19/6/2014 của Thủ tướng Chính phủ về Kế hoạch lập lại trật tự hành lang an toàn đường bộ, đường sắt giai đoạn 2014 – 2020. Qua đó sẽ góp phần khôi phục lại hệ thống mương, rãnh thoát nước giải quyết tình trạng ngập úng trước mùa mưa năm 2015 góp phần thực hiện tốt hơn công tác quản lý đất hành lang an toàn đường bộ.

11- *Cử tri xã Đức Hạnh, huyện Bù Gia Mập kiến nghị: Dự án thủy điện Thác Mơ mở rộng khi thi công có mở ngã 3 giao với đường ĐT 741 ở vị trí khuất tầm nhìn, nhỏ hẹp, các xe chờ đất chạy với tốc độ cao, làm rơi vãi đất ra đường gây bụi và hư hỏng đường, mất an toàn giao thông cho người đi đường. Đề nghị ngành chức năng làm việc với đơn vị thi công khắc phục tình trạng trên.*

Sở GTVT ghi nhận phản ánh của cử tri và sẽ chỉ đạo lực lượng Thanh tra Sở (TTGT) phối hợp với các lực lượng chức năng trên địa bàn tăng cường tuần tra, kiểm tra để xử lý khắc phục kịp thời góp phần đảm bảo ATGT cho người và các phương tiện tham gia giao thông qua khu vực này.

12- *Cử tri phường Long Phước, thị xã Phước Long phản ánh: Hệ thống thoát nước đường ĐT.759 đoạn thuộc khu 7, 8 phường Long Phước chỉ có 1 nắp cống, mùa mưa nước chảy không kịp tràn lên đường, đề nghị kiểm tra, khắc phục. Đồng thời, đề nghị đẩy nhanh tiến độ thi công mở rộng đường ĐT.759 trên địa bàn thị xã Phước Long.*

+ Về phản ánh của cử tri chưa cụ thể nên sở GTVT xin ghi nhận ý kiến phản ánh của cử tri. Để giải quyết cụ thể kiến nghị này đề nghị UBND phường Long Phước tập hợp các phản ánh cụ thể và gửi trực tiếp cho Ban QLDA Ngành GTVT hoặc Ban chỉ huy công trình có văn phòng đóng tại công trình để xem xét giải quyết cụ thể hoặc gửi về Sở GTVT để chỉ đạo giải quyết. Tuy nhiên Sở GTVT xin thông tin về việc đầu tư hệ thống thoát nước trên đường ĐT.759 đoạn qua phường Long Phước theo hồ sơ thiết kế có đầu tư hệ thống cống dọc, xử lý đầu nối thu nước từ các đường nhánh sẽ đảm bảo khả năng thu, thoát nước mặt đường và khu vực. Hiện dự án đang trong quá trình triển khai thi công nên hệ thống thoát nước tại khu vực này chưa hoàn thiện. Trong thời gian tới, sau khi dự án hoàn thành được đưa vào khai thác, sử dụng sẽ đảm bảo thoát nước tốt tại khu vực này và mỹ quan đô thị.

+ Về tiến độ thi công công trình: Tiến độ thi công tại các gói thầu đã triển khai thuộc dự án tính tới thời điểm hiện tại đã vượt tiến độ so với tiến độ chi tiết của từng gói thầu và đảm bảo thực hiện đúng thời gian đã ký kết. Tuy nhiên sở GTVT vẫn đang tiếp tục đôn đốc đẩy nhanh tiến độ thi công hơn nữa để sớm đưa công trình vào khai thác sử dụng trước thời gian quy định tại từng gói thầu như thông tin đã cung cấp tại bảng thông tin chi tiết của từng gói thầu trong đó có thời gian khởi công và thời gian hoàn thành gói thầu.

13- *Cử tri xã Đồng Nai, huyện Bù Đăng kiến nghị: Sở Giao thông vận tải sớm triển khai thi công sửa chữa đường từ ngã ba Vườn Chuối (Quốc lộ 14) vào xã Đồng Nai.*

Như đã trả lời tại văn bản số 1117/SGTVT-KH ngày 25/11/2014. Dự án này đã được UBND huyện Bù Đăng trình Sở KH&ĐT đề Sở KH&ĐT tham mưu UBND tỉnh tìm kiếm nguồn vốn để thực hiện dự án. Tuy nhiên do ngân sách tỉnh khó khăn không thể bố trí được nguồn vốn để triển khai thực hiện dự án. Vì vậy, UBND tỉnh đã có chủ trương

giao về Sở NN&PTNT làm chủ đầu tư dự án để nhằm thuận lợi hơn trong công tác phối hợp các ngành có liên quan tìm kiếm các nguồn vốn hỗ trợ từ Trung ương. Sở GTVT sẽ tiếp tục theo dõi và phối hợp với chủ đầu tư tham mưu UBND tỉnh tìm kiếm nguồn vốn cho dự án để sớm triển khai thực hiện và thông tin đến cử tri biết.

14- *Cử tri xã Lộc Tấn, huyện Lộc Ninh phản ánh: Đường Lộc Tấn – Hoàng Diệu nền đường cao so với đường vào khu dân cư, không có cống thoát nước nên khi trời mưa nước chảy xuống đường khu dân cư áp 5C ảnh hưởng đến đời sống, sinh hoạt của người dân. Đề nghị ngành chức năng kiểm tra xử lý.*

Đường ĐT.759B (đường Lộc Tấn – Hoàng Diệu cũ) được đầu tư nâng cấp, mở rộng theo hình thức BT, trong đó cao độ mặt đường có cao hơn so với cao độ mặt đường nhựa hiện hữu bình quân 20-22cm (nâng kết cấu đá để đảm bảo khả năng chịu tải bình quân 15cm và thảm BTNN 7cm). Riêng đoạn tuyến đi qua khu vực dân cư áp 5C xã Lộc Tấn thuộc gói thầu 01, tại khu vực ngã 3 đường vào khu dân cư hiện trạng là đường sỏi đỏ có độ dốc đầu nổi lớn nên phải thực hiện vượt nổi cho êm thuận và có bố trí 01 công hộp thoát nước dọc đường dài 8m, có kích thước 80x80cm để thoát nước dọc tuyến và đã được nhà đầu tư khơi thông công dọc, vượt nổi êm thuận (do tuyến đường nhánh đầu nổi vào ĐT.759B có độ dốc). Hiện nay khu vực này các vị trí cống ngang, cống dọc đường đã sử dụng bình thường, Sở GTVT sẽ chỉ đạo Khu QLBTĐB tỉnh đơn vị quản lý khai thác tuyến đường sẽ phối hợp với Phòng HTKT huyện và chính quyền địa phương xem xét xử lý, giải quyết cho phù hợp tránh gây ảnh hưởng đến tuyến đường dân sinh của nhân dân như phản ánh.

15- *Cử tri xã Lộc An, huyện Lộc Ninh; cử tri xã Đa Kia, huyện Bù Gia Mập kiến nghị: Đề nghị ngành chức năng có biện pháp kiểm tra, yêu cầu các cơ sở kinh doanh vận tải điều chỉnh giảm giá tương xứng với mức giảm giá của xăng dầu, đảm bảo quyền lợi của người dân.*

- Về thực hiện kê khai, thu giá cước vận tải:

Trước ngày 01/12/2014 thực hiện kê khai giá theo Thông tư liên tịch số 129/2010/TTLT-BTC-BGTVT ngày 27/8/2010 của Liên bộ Tài chính – Bộ Giao thông vận tải về việc hướng dẫn thực hiện giá cước vận tải đường bộ và giá dịch vụ hỗ trợ vận tải đường bộ; kể từ ngày 01 tháng 12 năm 2014 thực hiện kê khai giá cước theo Thông tư số 152/2014/TTLT-BTC-BGTVT ngày 15/10/2014 và thay thế Thông tư số 129/2010/TTLT-BTC-BGTVT ngày 27/8/2010. Việc thu giá vé: Trong phương án khai thác tuyến, các đơn vị kinh doanh vận tải phải đăng ký giá vé của từng tuyến và thu giá vé đúng với giá kê khai của tuyến đó. Đơn vị kinh doanh vận tải có thể đăng ký thêm giá vé chặng (nếu có).

- Về thay đổi giá vé theo biến động giá xăng dầu:

Thực hiện chỉ đạo của Bộ GTVT và UBND tỉnh, trong thời gian qua khi giá xăng dầu có chiều hướng giảm mạnh, Sở Giao thông vận tải đã yêu cầu các doanh nghiệp, hợp tác xã vận tải trên địa bàn tỉnh rà soát, giảm giá cước vận tải sau nhiều lần giảm giá xăng, dầu trong thời gian qua tại công văn số 1096/SGTVT-VT ngày 20/11/2014 và Công văn số 1121/SGTVT-VT ngày 26/11/2014 về việc tăng cường quản lý giá trên địa bàn tỉnh. Tính đến nay đã có 16/17 đơn vị kinh doanh vận tải hành khách trên địa bàn tỉnh kê khai giảm giá cước vận tải, mức giảm trung bình từ 3% đến 11%; mức giảm giá có khác nhau theo từng tuyến vận tải và cự ly vận chuyển. Mức giảm giá cao nhất là 19% đối với tuyến

U NG
ON
AI
CHÍNH

Bình Phước (BX Thành Công huyện Bù Đăng) đi Bắc Kạn (BX Bắc Kạn) và ngược lại do HTX Dịch vụ vận tải Hàng hóa Hành khách Bù Đăng khai thác. Riêng Doanh nghiệp tư nhân Minh Khanh chưa thực hiện kê khai giảm giá cước vận tải theo mức giá đã áp dụng từ tháng 01 năm 2012 đến nay; nguyên nhân: kể từ kê khai lần đầu ngày 05/01/2012 đến nay, doanh nghiệp vẫn giữ nguyên mức giá kê khai (kể cả trong thời điểm giá xăng dầu tăng cao nhất). Đoàn kiểm tra, kiểm soát giá cước vận tải bằng xe ô tô trên địa bàn tỉnh theo Quyết định số 85/QĐ-UBND ngày 13/01/2015 của UBND tỉnh Bình Phước đã thực hiện kiểm tra tại 10 đơn vị kinh doanh vận tải trên địa bàn tỉnh và đang tổng hợp kết quả báo cáo UBND tỉnh xem xét.

16- Cử tri xã Thanh An, huyện Hớn Quản và cử tri xã Lộc Quang huyện Lộc Ninh phản ánh: Đường ĐT. 756 mới sửa chữa xong đã hư. Đề nghị sở Giao thông Vận tải tăng cường công tác giám sát, kiểm tra, duy tu sửa chữa đường đảm bảo chất lượng, phục vụ việc đi lại của người dân.

Sở GTVT xin ghi nhận ý kiến phản ánh của cử tri và sẽ tăng cường hơn nữa trong công tác giám sát, kiểm tra chất lượng đối với các tuyến đường nhằm phục vụ nhu cầu đi lại của nhân dân tốt hơn. Tuy nhiên sở GTVT cũng thông tin thêm do đường ĐT.756 trước đây được Sở NN&PTNT đầu tư xây dựng với quy mô thiết kế đường thấp và sau khi bàn giao về cho Sở GTVT quản lý, khai thác từ 2008 cũng đã hư hỏng, xuống cấp nhiều. Qua thời gian dài khai thác đến nay chưa được đầu tư nâng cấp theo quy định cộng với lưu lượng xe ngày càng tăng và có tải trọng xe lớn nên tuyến đường đã nhanh chóng xuống cấp, xuất hiện thêm nhiều vị trí hư hỏng. Trước tình hình trên mặc dù những năm qua nguồn vốn SNGT hàng năm rất hạn chế, trong khi nhu cầu để sửa chữa bảo trì các tuyến đường tỉnh là rất lớn nhưng sở GTVT vẫn đặc biệt quan tâm thực hiện Duy tu sửa chữa một số vị trí nhằm cơ bản đảm bảo ATGT, tránh gây ách tắc giao thông trên tuyến để phục vụ nhu cầu đi lại của nhân dân. Đồng thời phối kết hợp với các địa phương tìm kiếm nguồn vốn lớn để có thể nâng cấp mới từng đoạn, trong đó hiện UBND huyện Hớn Quản đang đầu tư nâng cấp đoạn tuyến này từ ngã 3 xã Thanh An (giao ĐT.757) đến xã Tân Lợi và Sở GTVT trong năm 2014 cũng đã nâng cấp đoạn từ Km14+600-Km19+500 từ nguồn vốn Quỹ bảo trì TW phân bổ đã được nghiệm thu đưa vào sử dụng từ cuối năm 2014. Riêng đối với đoạn còn lại từ Km0+000-Km 14+000 và từ ngã 3 xã Thanh An (giao ĐT.757) đến xã Lộc Quang thời gian qua Sở GTVT cũng chỉ thực hiện DTSC, đảm bảo giao thông một số vị trí trên tuyến. Do đó rất mong cử tri phản ánh cụ thể hơn để sở GTVT có cơ sở trả lời cụ thể và với trách nhiệm quản lý nhà nước về giao thông vận tải trên địa bàn. Sở GTVT xin tiếp thu các ý kiến phản ánh cụ thể của cử tri và sẽ chỉ đạo các đơn vị chức năng tăng cường kiểm tra, giám sát, quản lý chặt chẽ vật tư đầu vào, chấn chỉnh biện pháp thi công, yêu cầu các đơn vị thi công phải thực hiện đúng quy trình, quy phạm theo hồ sơ thiết kế đã duyệt để công trình sau khi được nghiệm thu hoàn thành đưa vào khai thác sử dụng đảm bảo chất lượng đúng quy định.

17- Cử tri xã Minh Thành, huyện Chơn Thành kiến nghị: Tỉnh quan tâm bố trí vốn để đầu tư nâng cấp sửa chữa đường Minh Thành đi An Long.

Theo phân cấp quản lý hệ thống đường trên địa bàn tỉnh thì tuyến đường liên xã Minh Thành đi An Long thuộc trách nhiệm quản lý, khai thác của UBND huyện Chơn Thành. Theo sở GTVT được biết thì tuyến đường này đã có dự án đầu tư nâng cấp, sửa chữa và đã được UBND huyện phê duyệt tại quyết định 1817/QĐ-UBND ngày 23/10/2013, nhưng do ngân sách của huyện còn khó khăn nên hiện vẫn chưa có nguồn

vốn để bố trí cho việc đầu tư nâng cấp, sửa chữa. Vì vậy trước mắt để đảm bảo ATGT trên tuyến, đề nghị UBND huyện chỉ đạo các bộ phận chuyên môn xem xét cân đối từ nguồn vốn SNGT phân bổ hàng năm cho huyện để đảm bảo giao thông phục vụ nhu cầu đi lại của nhân dân hoặc kiến nghị cấp thẩm quyền xem xét bố trí vốn để đầu tư nâng cấp phục vụ nhu cầu phát triển KTXH của địa phương.

18- *Cử tri xã Minh Hưng, huyện Chơn Thành kiến nghị: Dự án đường Minh Hưng-Đồng Nơ còn 04 hộ chưa được bố trí tái định cư, đề nghị ngành chức năng sớm giải quyết cho các hộ dân.*

Hiện sở GTVT tỉnh Bình Phước đã bàn giao quy hoạch phân lô tái định cư dự án cho UBND huyện Chơn Thành để bố trí tái định cư cho các hộ dân thuộc dự án. Việc xét cấp tái định cư cho các hộ dân do địa phương thực hiện. Vì vậy đề nghị các hộ dân liên hệ trực tiếp với UBND xã để thực hiện bố trí tái định cư theo quy định

19- *Cử tri ấp Đồng Búa, xã Thuận Phú, huyện Đồng Phú và cử tri xã Tân Lợi, huyện Hớn Quản phản ánh: Việc đầu tư sửa chữa đường ĐT.758 từ tượng đài chiến thắng xã Thuận Phú đi thị xã Bình Long chưa đạt tiêu chuẩn, kém chất lượng, nhiều đoạn mới sửa chữa xong đã hư hỏng, xuống cấp, gây lãng phí, thất thoát ngân sách nhà nước. Đề nghị ngành chức năng sửa chữa, lắp đặt cống thoát nước hai bên đường ĐT.758 và tăng cường giám sát việc sửa chữa để đảm bảo chất lượng.*

Tuyến ĐT.758 đoạn từ tượng đài chiến thắng xã Thuận Phú đến thị xã Bình Long được đầu tư với kết cấu mặt đường láng nhựa, có quy mô tiêu chuẩn đường cấp thấp. Do vậy qua thời gian khai thác sử dụng phải thực hiện bảo trì thường xuyên để duy trì sự ổn định của tuyến đường. Nhưng do nguồn vốn SNGT hàng năm rất hạn chế, trong khi nhu cầu để bảo trì các tuyến đường là rất lớn, vì vậy thời gian qua Sở GTVT chỉ mới thực hiện sửa chữa đảm bảo giao thông một số vị trí trên đoạn từ cầu Sông Bé đến Tân Hưng và phát quang, tầm nhìn, đường. Riêng đoạn từ Cty cao su Đồng Phú đến cầu Sông Bé thuộc địa bàn xã Thuận Phú thời gian qua Ban QLDA ngành GTVT đã chỉ đạo nhà đầu tư thực hiện bảo hành công trình các vị trí hư hỏng trên mặt đường và chưa bố trí vốn để thực hiện sửa chữa theo định kỳ. Trong năm 2015, Sở GTVT đã có kế hoạch thực hiện sửa chữa định kỳ tuyến ĐT.758 đoạn từ Km13+500 (cầu Sông Bé) -Km24+300(ngã 3 xã Tân Hưng) để đáp ứng nhu cầu đi lại của nhân dân trong khu vực được thuận lợi và an toàn hơn, đồng thời đang kiến nghị Sở Tài chính tham mưu cho UBND tỉnh bổ sung nguồn vốn để thực hiện gia cố, sửa chữa các đoạn mương xói lở gần khu vực cầu suối Ra cũng như thực hiện công tác bảo trì đoạn tuyến từ tượng đài chiến thắng xã Thuận Phú đến cầu Sông Bé (ranh huyện Hớn Quản).

Về nội dung lắp đặt cống thoát nước hai bên đường: Do nguồn vốn còn nhiều hạn chế nên trước mắt chưa thể bố trí công 02 bên đường trên tuyến đường này như kiến nghị của cử tri. Riêng đối với xử lý thoát nước cho tuyến đường này, Sở GTVT sẽ chỉ đạo Khu QLBTĐB tỉnh tăng cường nạo vét mương rãnh dọc, khơi thông hệ thống cống ngang hiện hữu tại các vị trí tụ thủy, gia cố, xử lý lại hệ thống thoát nước hiện có để đảm bảo thoát nước và cùng với Thanh tra sở tăng cường kiểm tra xử lý tình trạng đầu nổi trái phép vào hệ thống đường tỉnh theo quy định.

20- *Cử tri ấp Thạch Màng, xã Tân Lợi, huyện Đồng Phú kiến nghị: Đường ĐT 753 từ Đồng Xoài vào Thạch Màng vẫn chưa hoàn thành gây ô nhiễm môi trường, ảnh hưởng đến cuộc sống của các hộ dân ven đường. Đề nghị cho biết khi nào hoàn thành.*

VIỆT NAM
CỘNG HÒA

Trong quá trình triển khai thi công dự án Đường ĐT.753 do gặp khó khăn về nguồn vốn bố trí hàng năm cho dự án và để tránh tình trạng nợ đọng vốn xây dựng cơ bản theo chỉ thị số 14/CT-TTg ngày 28/6/2013 của Thủ tướng Chính phủ nên dự án phải giãn tiến độ thi công. Hiện nay dự án đã được bố trí đủ nguồn vốn và Sở GTVT đang dồn đốc đẩy nhanh tiến độ thi công để hoàn thành trong quý II/2015.

21- Cử tri xã Phú Văn, huyện Bù Gia Mập kiến nghị: Đường ĐT.760 có cây mọc ven đường che khuất tầm nhìn, nhất là ở các đoạn cua, dốc gây nguy hiểm cho quá trình lưu thông của người dân. Đề nghị Sở Giao thông vận tải sớm khắc phục.

Nhằm để phục vụ tốt hơn nhu cầu nhân dân đi lại trong dịp cuối năm 2014 và tết Âm lịch 2015. Nhưng do khó khăn về vốn nên Sở GTVT chỉ thực hiện phát quang tại một số vị trí đường cong, cua che khuất tầm nhìn trên một số tuyến, trong đó có một số vị trí của tuyến ĐT.760 và giao Khu QLBTĐB tỉnh triển khai thực hiện công tác phát quang tầm nhìn, vệ sinh mặt cầu trên các tuyến đường tỉnh và hoàn thành cuối năm 2014 phục vụ nhu cầu đi lại của nhân dân. Trong thời gian tới nếu được Sở Tài chính tham mưu bổ sung thêm nguồn vốn SNGT năm 2015 như theo tinh thần kiến nghị của Sở GTVT tại văn bản số 172/SGTVT-KH ngày 02/3/2015 thì Sở GTVT sẽ tiếp tục thực hiện tốt hơn nữa công tác bảo trì hệ thống đường tỉnh trong đó có phát quang thêm một số đoạn tuyến trên các ĐT như kiến nghị của cử tri xã Phú Văn.

Trên đây là ý kiến trả lời của Sở GTVT. Xin báo cáo để Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh, Hội Đồng Nhân Dân tỉnh, UBND tỉnh và Ủy ban MTTQ Việt Nam tỉnh biết và trả lời cử tri./.

Nơi nhận:

- TTU, TT HĐND tỉnh (b/c);
- Như trên;
- CT, PCT UBND tỉnh (b/c);
- GD, PGD Sở (b/c);
- Lưu VT; P.KH&TC.



Hồ Văn Lưu

UBND TỈNH BÌNH PHƯỚC
SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Số: *693* /SGTVT-KH

Bình Phước, ngày *16* tháng 7 năm 2015

V/v trả lời ý kiến,
kiến nghị của cử tri.

Kính gửi: Ủy ban MTTQ Việt Nam tỉnh.

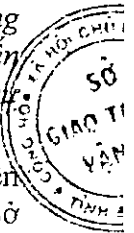
Sở GTVT nhận được văn bản số 236/MTTQ-BTT ngày 02/7/2015 của Ủy ban MTTQ Việt Nam tỉnh về việc xem xét trả lời ý kiến, kiến nghị của cử tri;

Qua xem xét nội dung của văn bản và tiến hành rà soát kiến nghị của cử tri. Sở Giao thông Vận tải trả lời như sau:

1- Cử tri Lê Chí Thiện ấp 5B xã Lộc Tấn, huyện Lộc Ninh phản ánh: Văn bản trả lời của Sở GTVT đối với Lộc Tấn – Hoàng Diệu là không thỏa đáng (Mục 14 – Công văn số 273 ngày 31/3/2015) vì thực tế cống thoát nước đường Lộc Tấn – Hoàng Diệu đoạn qua ấp 5C bị hư hỏng, không phát huy được tác dụng, làm ú đọng nước tràn vào khu dân cư ảnh hưởng tới đời sống của người dân, xói mòn nền đường. Nhiều lần cán bộ ấp phải huy động tiền của và sức lao động của người dân cùng với sự hỗ trợ của lực lượng dân quân tự vệ xã để khắc phục nhưng chỉ là tạm thời mà chưa giải quyết triệt để được. Sở GTVT trả lời đường ống vẫn sử dụng bình thường chứng tỏ Sở chưa quan tâm thường xuyên công tác kiểm tra, duy tu, bảo dưỡng tuyến đường này. Đề nghị Sở GTVT cử cán bộ xuống phối hợp với UBND xã và khu dân cư ấp 5C kiểm tra thực địa và sớm có biện pháp xử lý.

Theo phản ánh của cử tri, Sở GTVT đã liên hệ với địa phương đi thực tế hiện trường để xác định tính xác thực của kiến nghị. Qua làm việc với ông Hoàng Tấn Sở trưởng ấp 5C, xã Lộc Tấn thì ông đề nghị các ngành chức năng gia cố hạ lưu cống 2D100 trên tuyến đường liên thôn song song và cách đường Lộc Tấn – Hoàng Diệu khoảng 300m do hạ lưu cống này được xây dựng từ lâu đã bị xói lở hạ lưu.

Tiếp đó Sở GTVT phối hợp cùng Phòng kinh tế và hạ tầng huyện Lộc Ninh đi kiểm tra thực tế xem xét hạ lưu cống trên bị xói lở có liên quan đến việc nâng cấp, mở rộng đường Lộc Tấn – Hoàng Diệu hay không. Qua kiểm tra sở GTVT và phòng Kinh tế và hạ tầng huyện Lộc Ninh xét thấy: Tuyến đường Lộc Tấn – Hoàng Diệu được đầu tư láng nhựa từ những năm đầu tái lập tỉnh, tại vị trí Km0+266 tuyến đường Lộc Tấn – Hoàng Diệu (759B) đã có xây dựng cống ngang để thoát nước cho lưu vực và từ đó đến nay cống ngang này thoát nước rất tốt không ảnh hưởng đến đời sống nhân dân trong khu vực. Quá trình nâng cấp mở rộng theo hình thức BT vừa được đưa vào sử dụng năm 2014 thì tại vị trí cống này được giữ nguyên vị trí thoát nước và chỉ nối dài thượng, hạ lưu cống theo quy mô mở rộng mặt đường do vậy lưu lượng thoát nước không tăng. Nguyên nhân chính dẫn đến kiến nghị của cử tri là do tuyến đường liên thôn khi xây dựng cắt ngang qua dòng chảy của hạ lưu cống Km0+266 trên đường ĐT.759B đổ về và tại vị trí cắt ngang đường GTNT này địa phương cũng đã xây dựng cống 2D100 để thoát nước ngang đường liên thôn nhưng



không gia cố hạ lưu cống nên sau thời gian sử dụng đến nay phía hạ lưu bị khoét sâu dễ dẫn đến tình trạng sụt lở đất hai bên dòng chảy ảnh hưởng đến đất đai của 02 hộ dân 02 bên cống. Để giải quyết vấn đề này, Sở GTVT sẽ có văn bản yêu cầu UBND huyện Lộc Ninh phối hợp với UBND xã Lộc Tấn xem xét có giải pháp xử lý cho phù hợp thực tế hoặc bố trí kinh phí từ nguồn vốn SNGT hàng năm, vốn Quỹ bảo trì đường bộ của địa phương để gia cố hạ lưu cống trên đường dân sinh ấp 5C theo kiến nghị của cử tri.

2- Ông Lê Công Nhân, cử tri ấp 2, xã Tân Lập, huyện Đồng Phú: Đề nghị Sở GTVT và các ngành chức năng xem xét lắp tín hiệu giao thông và gờ giảm tốc tại ngã 3 Nông trường Tân Lập; thực hiện việc di dời biển báo, biển chỉ dẫn địa danh đúng nơi quy định. Đồng thời, đề nghị mở dải phân cách trên đường ĐT.741 đoạn qua ấp 3, xã Tân Lập.

- Về việc đề nghị lắp tín hiệu giao thông tại ngã 3 Nông trường Tân Lập và gờ giảm tốc tại ngã 3 Nông trường Tân Lập: Qua kiểm tra Tại khu vực ngã 3 Nông trường Tân Lập hiện nay lưu lượng phương tiện tham gia giao thông qua lại có mật độ giao thông chưa đạt tiêu chí để lắp đặt đèn tín hiệu giao thông. Sở GTVT sẽ phối hợp với Thường trực Ban ATGT tỉnh, Phòng CSGT Công an tỉnh, Thường trực Ban ATGT huyện Đồng Phú và nhà đầu tư để khảo sát mật độ giao thông tại giờ cao điểm để có phương án tổ chức giao thông hợp lý tại nút giao nhằm đảm bảo ATGT cho khu vực này (có thể bố trí đèn cảnh báo, bố trí các gờ giảm tốc và bổ sung di dời các loại biển báo cho phù hợp....vv). Bên cạnh đó, do hiện nay Công ty TNHH MTV Xây dựng Bình Phước đang trong quá trình thực hiện công phần hóa doanh nghiệp. Vì vậy, Sở GTVT sẽ sớm phối hợp với các đơn vị có liên quan trên tổ chức giải quyết cho phù hợp tránh làm ảnh hưởng đến tiến độ công phần hóa doanh nghiệp.

- Thực hiện việc di dời biển báo, chỉ dẫn địa danh đúng nơi quy định: Kết quả kiểm tra của Sở GTVT thì tại vị trí mà cử tri kiến nghị là tại ngã ba giao giữa ĐT.741 và đường vào Ấp 6, xã Tân Lập, biển báo này do UBND xã Tân Lập trong quá trình thực hiện đầu tư đoạn đường GTNT từ đường ĐT.741 vào ấp 6 đã lắp đặt biển để chỉ dẫn vào khu dân cư của ấp 6, tuy nhiên vị trí đặt ở phía sau vị trí cần chỉ dẫn là chưa đúng theo quy định. Sở GTVT sẽ yêu cầu UBND xã Tân Lập cho di dời lắp đặt đúng nơi quy định.

- Về việc mở dải phân cách tại đoạn qua ấp 3, xã Tân Lập: Trong thời gian vừa qua Sở GTVT cũng nhận được rất nhiều đơn đề nghị của UBND xã Tân Lập đại diện một số hộ dân tại xã Tân Lập đề nghị Sở GTVT xem xét mở dải phân cách đoạn qua ấp 3, xã Tân Lập. Sở GTVT đã nhiều lần phối hợp với Thường trực Ban ATGT tỉnh, CA tỉnh, Thường trực Ban ATGT huyện Đồng Phú, UBND xã Tân Lập cùng tiến hành khảo sát hiện trường và không thống nhất với đề nghị của UBND xã Tân Lập vì đoạn tuyến qua xã Tân Lập có tốc độ xe chạy tối đa cho phép là 80km/h, khoảng cách giữa hai điểm mở hiện tại cách nhau khoảng hơn 1km là phù hợp theo quy định về tiêu chuẩn kỹ thuật. Vì vậy, với kiến nghị này thời gian qua Sở GTVT và các ngành chức năng đã không thống nhất, Sở GTVT đã có văn bản đề nghị UBND xã Tân Lập thông báo cho các hộ dân được rõ, đồng thời đề nghị Chính quyền địa

phương tiếp tục tuyên truyền cho người dân phải chấp hành nghiêm chỉnh Luật giao thông đường bộ tránh những hậu quả đáng tiếc xảy ra khi tham gia giao thông.

3- *Cử tri xã Tiến Hưng, TX.Đồng Xoài kiến nghị các ngành chức năng của tỉnh trả lời rõ cho nhân dân xã Tiến Hưng biết dự án đường sắt đi qua địa bàn xã Tiến Hưng có thực hiện nữa không? Nếu có thì khi nào thực hiện. Nếu không thực hiện thì yêu cầu cơ quan có thẩm quyền có văn bản hủy bỏ quy hoạch, tạo điều kiện cho nhân dân ổn định cuộc sống. Hiện nay, nhân dân không được chuyển mục đích sử dụng và tách thửa trong khu vực này, ảnh hưởng rất nhiều đến đời sống của người dân (trước đây Sở Giao thông Vận tải đã có văn bản trả lời cử tri xã Tiến Hưng về vấn đề này là trong quy hoạch phát triển giao thông đến năm 2020 không có dự án Đường Sắt qua Tiến Hưng; tuy nhiên quy hoạch sử dụng đất của TX. Đồng Xoài được UBND tỉnh phê duyệt vẫn tồn tại dự án này).*

- Như đã trả lời tại phần 2 mục 3 của văn bản số 241/SGTVT-KH ngày 28/3/2014 của Sở GTVT trước đây: Về tuyến đường sắt đi qua khu vực xã Tiến Hưng, thị xã Đồng Xoài: Theo Quyết định số 1436/QĐ-TTg ngày 10/9/2009 của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt điều chỉnh Quy hoạch tổng thể phát triển ngành GTVT đường sắt Việt Nam đến năm 2020, tầm nhìn đến năm 2030, thì đến năm 2030 sẽ hoàn thành đầu tư xây dựng mạng lưới đường sắt qua khu vực Tây Nguyên bao gồm trục chính: Đà Nẵng – Kon Tum – Đắk Lắk – Buôn Ma Thuột – Chơn Thành – thành phố Hồ Chí Minh và các tuyến nhánh Buôn Ma Thuột – Tuy Hòa, Đắk Nông – Bình Thuận (trong đó có đoạn qua địa bàn tỉnh Bình Phước cơ bản là song song với QL.14). Vì thế, Sở GTVT cũng đã đưa tuyến đường sắt trên đoạn qua địa bàn tỉnh Bình Phước vào trong điều chỉnh quy hoạch GTVT của tỉnh đến năm 2020 tầm nhìn đến năm 2030 và đã được UBND tỉnh phê duyệt tại Quyết định số 09/2014/QĐ-UBND ngày 14/5/2014. Bên cạnh đó do vị trí tuyến đường sắt Chơn Thành-ĐakNông chưa có cơ sở pháp lý thống nhất cao về phương án tuyến từ các bộ, ngành TW cũng như liên quan đến việc phối hợp khảo sát, bàn giao các vị trí mốc cụ thể của phương án tuyến để địa phương quản lý và công bố quy hoạch. Vì vậy để trả lời cụ thể cho cử tri nội dung này, trong tháng 07/2015 sở GTVT sẽ có văn bản tham mưu cho UBND tỉnh kiến nghị với Bộ GTVT và Tổng cục đường sắt Việt Nam cho ý kiến cụ thể nội dung này làm cơ sở để UBND tỉnh và các ngành hữu quan tham mưu xử lý cụ thể để cử tri biết.

4- *Cử tri Nguyễn Văn Nghê, xã Long Giang, thị xã Phước Long kiến nghị: Cử tri không đồng tình với trả lời của Sở GTVT tại Công văn số 273/SGTVT-KH ngày 31/3/2015 đối với việc thu phí giao thông đường bộ qua các trạm từ thị xã Đồng Xoài về Phước Long vì 02 trạm thu phí quá gần nhau, phí thu cao gây bất bình trong dân. Đề nghị các ngành chức năng xem xét bỏ 01 trạm thu phí để đảm bảo với quy định của Thông tư 159/2013/TT-BTC của Bộ Tài chính.*

Về ý kiến của cử tri là các trạm thu phí trên tuyến ĐT.741 đoạn Đồng Xoài-Phước Long bố trí ngắn hơn so với quy định tại Thông tư 159/2013/TT-BTC ngày 14/11/2013 của Bộ Tài chính là "khoảng cách giữa 2 trạm thu phí tối thiểu phải từ 70.km trở lên". Như đã giải trình với cử tri tại Công văn số 273/SGTVT-KH ngày 31/3/2015 , tuy nhiên mong rằng cử tri chia sẻ với tỉnh trong khi điều kiện kinh tế

còn khó khăn và kết cấu hạ tầng giao thông còn thấp kém, trong khi lưu lượng xe trên tuyến chưa cao. Do đó để phương án tài chính của dự án BOT này khả thi, đảm bảo thời gian hoàn vốn cho Nhà đầu tư thực hiện dự án nên UBND tỉnh đã thống nhất các vị trí đặt trạm thu phí để đảm bảo lưu lượng xe qua trạm đạt yêu cầu theo phương án tài chính nhằm hoàn vốn cho dự án và trong quá trình tính toán mức thu phí trên tuyến với tổng mức thu phí mới hiện nay của 02 Trạm vẫn không vượt quá 3 lần mức thu phí được quy định tại mục 2 phụ lục Biểu khung mức thu phí được quy định tại thông tư 159/2013/TT-BTC của Bộ Tài chính “ Lộ trình áp dụng mức thu phí được thực hiện theo biểu khung sau: Năm 2015 áp dụng mức thu tối đa không quá 3 lần mức thu tối thiểu khung (riêng mức thu xe nhóm 5 tối đa không quá 180.000 đồng/ vé lượt) . Vì vậy, kính mong cử tri chia sẻ và việc phân chia trạm thu phí như trên sẽ rất có lợi cho người dân nếu chỉ phải đi một đoạn tuyến, khi đó mức thu phí của 01 lượt/ trạm chỉ khoảng ½ mức thu phí được quy định tại thông tư 159 của Bộ tài chính.

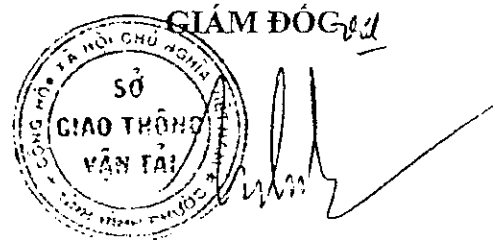
5- Cử tri Bùi Văn Tom, khu phố Phú Xuân, P. Phú Thịnh, thị xã Bình Long kiến nghị: Theo thông tư 159/2013/TT-BTC của Bộ Tài chính về hướng dẫn chế độ nộp quản lý và sử dụng phí đường bộ hoàn vốn đầu tư xây dựng đường bộ quy định khoảng cách giữa 02 trạm thu phí trên cùng một tuyến là 70km. Hiện tại QL13 đoạn Hớn Quản-Chơn Thành chưa đầy 20km lại có 02 trạm thu phí (Tham Rót-Hớn Quản). Đề nghị tỉnh có giải pháp xử lý theo đúng quy định.

Như cũng đã giải trình về khoảng cách và mức thu phí của mỗi lượt/ trạm thu phí trên. Bên cạnh đó, đây là đoạn tuyến có nhiều tuyến đường đầu nối vào nên việc thu phí 01 trạm sẽ bỏ qua nhiều xe có tham gia lưu thông trên đường nhưng không tham gia đóng phí và như vậy sẽ không đảm bảo được phương án tài chính thu hồi vốn đầu tư theo hình thức BOT. Mặc dù trên tuyến có hai trạm nhưng Tổng mức thu phí mới hiện nay của 02 Trạm vẫn không vượt quá 3 lần mức thu phí được quy định tại thông tư 159/2013/TT-BTC của Bộ Tài chính. Do đó kính mong cử tri chia sẻ và phối hợp cùng với tỉnh trong việc kêu gọi đầu tư phát triển hạ tầng giao thông theo hình thức BOT để làm cơ sở thúc đẩy phát triển kinh tế xã hội của tỉnh cũng cố đảm bảo an ninh Quốc phòng và tạo tiền đề vững chắc nhằm thu hút đầu tư vào tỉnh trong thời gian tới.

Trên đây là ý kiến trả lời của Sở GTVT. Xin báo cáo để Ủy ban MTTQ Việt Nam tỉnh biết và trả lời cử tri./.

Nơi nhận:

- TTTU, TT HĐND tỉnh
- Đoàn Đại biểu Quốc hội tỉnh;
- Hội Đồng Nhân Dân tỉnh; (b/c);
- UBND tỉnh
- Như trên;
- CT, PCT UBND tỉnh (b/c);
- GD, PGD Sở (b/c);
- Lưu VT; P.KH&TC.



Hồ Văn Hữu

UBND TỈNH BÌNH PHƯỚC
SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Số 469 /SGTVT-KH

Bình Phước, ngày 25 tháng 5 năm 2015

"V/v: Đề nghị xây dựng mương
thoát nước dọc khu vực chợ Tân
Thành-huyện Bù Đốp"

Kính gửi: UBND xã Tân Thành huyện Bù Đốp.

Sở GTVT tỉnh Bình Phước nhận được tờ trình số 20/TTr-UBND ngày 05/5/2015 của UBND xã Tân Thành huyện Bù Đốp về việc đề nghị xây dựng công trình mương thoát nước khu vực chợ Tân Thành (từ trụ điện số 190 đến trụ 153 số mới);

Dự án nâng cấp, mở rộng đường Lộc Tấn- Bù Đốp được Tỉnh ủy-HĐND-UBND tỉnh đặc biệt quan tâm cho đầu tư nâng cấp mở rộng từ năm 2008 nhằm thúc đẩy phát triển KTXH của nhân dân địa phương. Quá trình triển khai thực hiện các dự án do vướng mắc về GPMB đã làm ảnh hưởng đến tiến độ hoàn thành của các dự án, trong đó có đoạn qua khu vực xã Tân Thành thuộc huyện Bù Đốp. Trước những khó khăn, vướng mắc do địa phương không bàn giao đủ mặt bằng để nhà đầu tư triển khai thi công đầu tư hoàn thành toàn dự án do đó dự án phải kéo dài nhiều năm. Vì vậy được sự chấp thuận của UBND tỉnh tại văn bản số 2227/UBND-KTN ngày 11/7/2013 về việc chốt khối lượng, thanh lý hợp đồng dự án BT đường Lộc Tấn- Bù Đốp đoạn Km8+000-Km16+000 và đoạn Km16+000-Km24+200 và Sở GTVT đã tổ chức nghiệm thu đưa công trình vào sử dụng trong năm 2013.

Qua xem xét đề nghị của UBND xã Tân Thành cũng như thực hiện nội dung cam kết sẽ giao trả mặt bằng khi nhà nước thu hồi đất để làm mương thoát nước khu vực chợ Tân Thành từ trụ điện số 190 đến trụ điện số 153 (số mới). Đối chiếu với tình hình thực tế cũng như theo các quy định của Luật đầu tư công. Sở GTVT trả lời UBND xã Tân Thành huyện Bù Đốp như sau:

1. Thời gian qua, mặc dù Lãnh đạo tỉnh đặc biệt quan tâm chỉ đạo đơn đốc UBND huyện Bù Đốp, Lộc Ninh thực hiện tốt công tác GPMB để bàn giao mặt bằng cho các nhà đầu tư triển khai hoàn thiện các hạng mục của các dự án BT. Tuy nhiên do khó khăn trong công tác bàn giao mặt bằng cho nhà đầu tư kéo dài ảnh hưởng đến khả năng hoàn thành dự án. Vì đây là các dự án BT chỉ được thanh toán sau khi dự án hoàn thành nghiệm thu đưa vào sử dụng và chuyển giao cho nhà nước nên nếu thời gian thi công kéo dài thì lãi ngân hàng sẽ phát sinh ngày càng lớn. Vì vậy UBND tỉnh mới có chủ trương chốt khối lượng thanh lý hợp đồng các dự án BT trên và Sở GTVT đã phối hợp với các ngành chức năng của tỉnh tổ chức nghiệm thu theo khối lượng thực tế để thanh lý hợp đồng và đến nay nguồn vốn bố trí cho dự án không còn nữa nên việc kiến nghị, cam kết của UBND xã Tân Thành thể hiện trong văn bản là không thể giải quyết được, bên cạnh đó hiện nay Luật đầu tư công đã có hiệu lực nên càng khó khăn trong công tác bố trí vốn để triển khai thực hiện vấn đề này theo kiến nghị của UBND xã Tân Thành huyện Bù Đốp. Đề nghị UBND xã Tân Thành xem xét trả lời cử tri biết.

2. Để thực hiện nếp sống văn minh đô thị và tăng cường công tác tuyên truyền, vận động nhân dân sinh sống dọc 02 bên tuyến đường Lộc Tân- Bù Đốp, trong đó có các đoạn qua khu vực các chợ thuộc xã Lộc Hiệp huyện Lộc Ninh, xã Tân Thành và xã Tân Tiến huyện Bù Đốp chấp hành các chủ trương, chính sách của nhà nước và góp phần đảm bảo ATGT, đảm bảo vệ sinh môi trường, mỹ quan đô thị. Sở GTVT đề nghị UBND huyện Lộc Ninh, Huyện Bù Đốp chỉ đạo UBND các xã dọc tuyến đường Lộc Tân- Bù Đốp tiếp tục tăng cường tuyên truyền, vận động các tổ chức, cá nhân không được buôn bán, xây dựng cơ nới tái lấn chiếm phần đất hành lang đường bộ đã được GPMB, xây dựng trái phép trong đất hành lang ATĐB. Sở GTVT ghi nhận trên cơ sở cam kết bàn giao mặt bằng của các hộ dân sinh sống dọc tuyến và trước mắt khuyến khích các hộ dân có kinh doanh, buôn bán tự bố trí khắc phục đào mương đất để thoát nước dọc để thoát về các công ngang dọc tuyến, đối với các hộ có điều kiện khuyến khích xây dựng mương thoát nước dọc, lót các tấm đan hoặc tấm ván để qua lại trong quá trình sử dụng vỉa hè phục vụ việc đi lại, buôn bán của nhân dân được an toàn, thuận lợi góp phần thiết thực trong phòng trào nhà nước và nhân dân cùng làm giao thông, bảo vệ công trình giao thông và chỉnh trang bộ mặt đô thị khu dân cư của xã. (kèm bản vẽ kích thước mương để nhân dân có thể thực hiện đồng bộ).

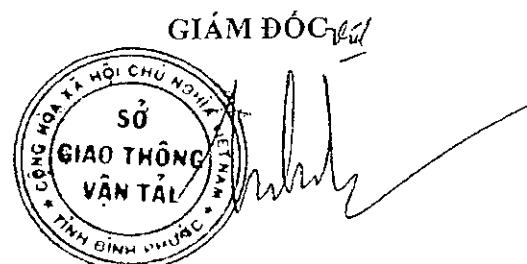
3. Nhằm thiết thực triển khai tốt Kế hoạch số 214/KH-UBND ngày 10/11/2014 của UBND tỉnh Bình Phước về việc Ban hành kế hoạch triển khai thực hiện Quyết định số 994/QĐ-TTg ngày 19/06/2014 của Thủ tướng Chính phủ về việc phê duyệt Kế hoạch lập lại trật tự hành lang an toàn đường bộ, đường sắt giai đoạn 2014-2020. Đề nghị trước mắt UBND xã Tân Thành có trách nhiệm tiếp tục vận động các tổ chức, cá nhân sinh sống dọc 02 bên đường cũng như các tuyến đường khác trên địa bàn không được tái lấn chiếm mặt đường làm nơi buôn bán, xả rác thải, xả nước ra mặt đường, không lấp mương rãnh dọc hiện có và có trách nhiệm thực hiện tuyên truyền các giải pháp an toàn tránh gây hư hỏng mặt đường và mất ATGT, mỹ quan đô thị. Ưu tiên tập trung giải tỏa ngay việc buôn bán lấn chiếm 1/3 mặt đường tại chợ Tân Thành gây nguy cơ mất ATGT rất cao.

4. Giao Khu Quản lý đường bộ tỉnh chủ trì phối hợp cùng Thanh tra sở và UBND xã Tân Thành tổ chức triển khai thực hiện tốt kế hoạch lập lại trật tự hành lang ATGT đường bộ trên địa bàn tỉnh giai đoạn 2014-2020 theo đúng kế hoạch mà UBND tỉnh phê duyệt.

Trên đây là trả lời của Sở GTVT liên quan đến kiến nghị của UBND xã Tân Thành huyện Bù Đốp. Đề nghị UBND xã Tân Thành huyện Bù Đốp xem xét trả lời cử tri cũng như báo cáo cấp thẩm quyền./.

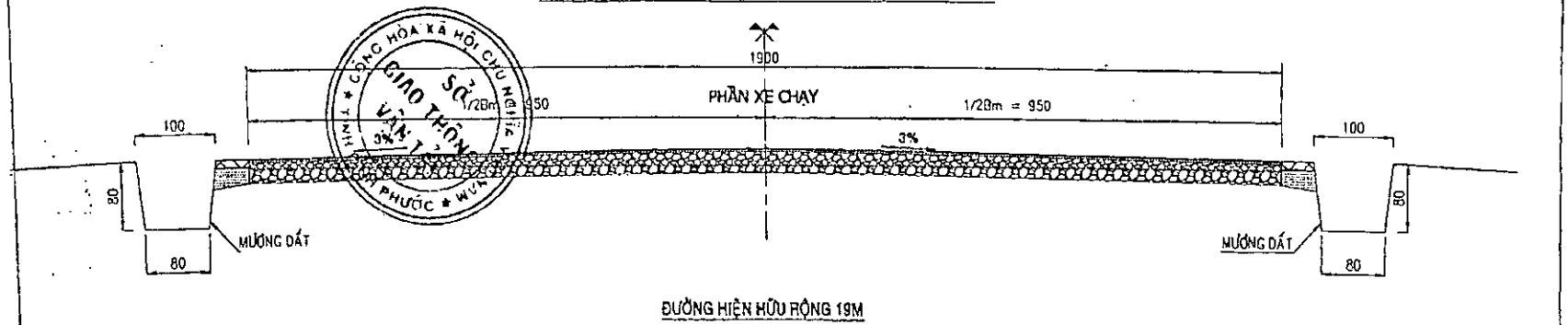
Nơi nhận:

- TTTU, HĐND tỉnh (b/c)
- CT; PCT UBND tỉnh (b/c);
- GD, PGD Sở (b/c);
- UBND các huyện Bù Đốp, Lộc Ninh (để biết chỉ đạo);
- Như trên;
- Các xã Lộc Hiệp H. Lộc Ninh, Tân Tiến H Bù Đốp (để biết)
- Lưu VT – P. KH&TC.

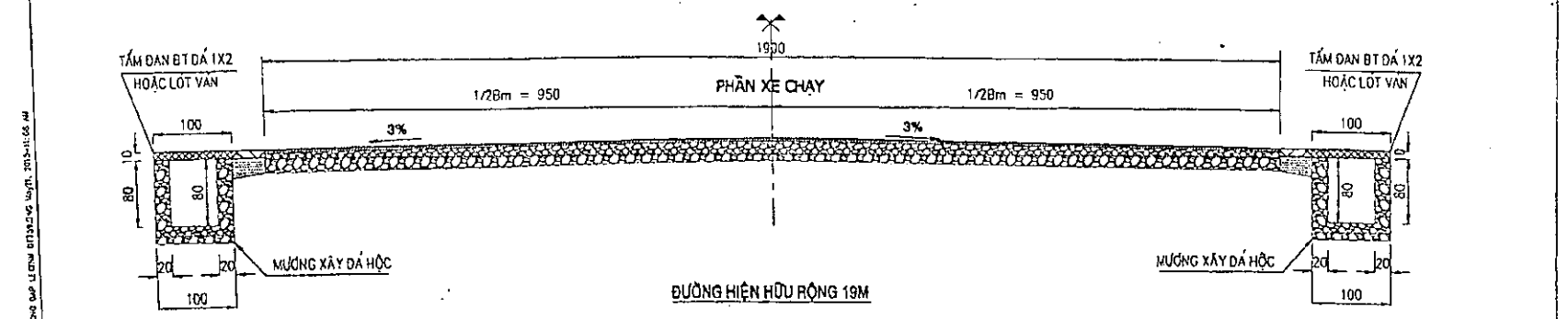


Trần Văn Hòa

MẶT CẮT NGANG ĐIỂN HÌNH ĐỐI VỚI NHỮNG ĐOẠN MƯỜNG ĐẤT



MẶT CẮT NGANG ĐIỂN HÌNH KÍCH THƯỚC NHỮNG ĐOẠN MƯỜNG XÂY LÁT TẤM ĐAN HOẶC GỖ QUA CÁC HỘ DÀN



GHI CHÚ:
- KÍCH THƯỚC TRÊN BẢN VẼ LÀ CM

SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI TỈNH BÌNH PHƯỚC	MẶT CẮT NGANG BIẾN HÌNH ĐÀO MƯỜNG HOẶC XÂY MƯỜNG QUA CÁC HỘ DÀN TRÊN TUYẾN	CÁC MẶT CẮT NGANG ĐIỂN HÌNH	
		THẺ BẢNG	THẺ SỐ
		THẺ SỐ	THẺ SỐ

S.Đ. SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI TỈNH BÌNH PHƯỚC